

## S71924 CDGA/P4A



Прецизионный высокоскоростной  
универсальный однорядный радиально-упорный  
шарикоподшипник типа E с бесконтактными  
уплотнениями с обеих сторон

Эти прецизионные однорядные радиально-упорные шарикоподшипники повышенной грузоподъёмности с бесконтактными уплотнениями с обеих сторон могут воспринимать действующие одновременно радиальную и осевую нагрузки, когда осевая нагрузка действует только в одном направлении. Они способны выдерживать тяжёлые нагрузки на относительно высоких частотах вращения при низких и средних рабочих температурах. Поскольку они подходят для универсального монтажа, то могут совместно устанавливаться в узлах для эффективного распределения нагрузки, без применения проставочных колец или аналогичных приспособлений.

- Угол контакта 15° или 25°
- Очень высокая точность вращения
- Очень высокая грузоподъёмность
- Для универсального монтажа
- Бесконтактные уплотнения с обеих сторон

## Overview

## Размеры

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Диаметр отверстия | 120 mm |
| Наружный диаметр  | 165 mm |
| Ширина            | 22 mm  |
| Угол контакта     | 15 °   |

## Производительность

|                                           |                                       |
|-------------------------------------------|---------------------------------------|
| Номинальная динамическая грузоподъёмность | 78 kN                                 |
| Номинальная статическая грузоподъёмность  | 91.5 kN                               |
| Note                                      | Contact SKF for the attainable speeds |

## Свойства

|                              |                                       |
|------------------------------|---------------------------------------|
| Тип контакта                 | Нормальный контакт (двухточечный)     |
| Количество строк             | 1                                     |
| Тип кольца                   | Цельные внутренние и наружные кольца  |
| Design                       | Тип D повышенной грузоподъёмности     |
| Подшипник для универсального | Да, O-образная схема (<>), X-образная |

|                                                           |                                    |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------|
| монтажа                                                   | схема (><) или тандем (>>)         |
| Согласованная<br>схема                                    | Нет                                |
| Согласованное<br>состояние<br>(осевой<br>зазор/преднатяг) | Измерительная<br>нагрузка, класс А |
| Допуск                                                    | P4A                                |
| Материал,<br>подшипник                                    | Подшипниковая сталь                |
| Покрытие                                                  | Без                                |
| Уплотнение                                                | Уплотнения с<br>обеих сторон       |
| Типы<br>уплотнения                                        | Бесконтактное                      |
| Смазочный<br>материал                                     | Пластичная смазка                  |

Логистика

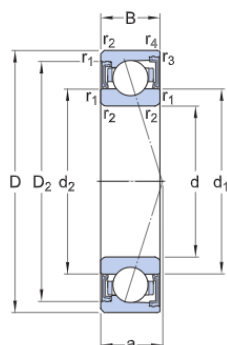
|                     |             |
|---------------------|-------------|
| Масса нетто изделия | 1.22 kg     |
| Код eClass          | 23-05-08-04 |
| Код UNSPSC          | 31171531    |

# Технические характеристики

Подшипник(и) для универсального монтажа

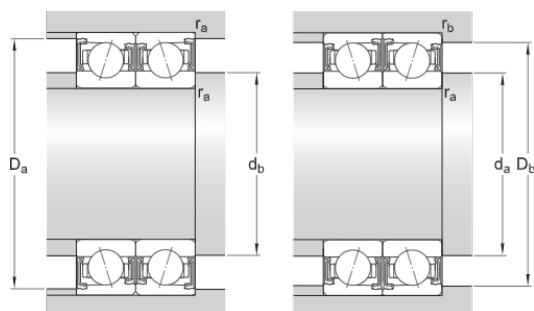
Да, О-образная схема (<>), Х-образная схема (><) или тандем (>>)

## Размеры



|                  |             |                                                      |
|------------------|-------------|------------------------------------------------------|
| d                | 120 mm      | Диаметр отверстия                                    |
| D                | 165 mm      | Наружный диаметр                                     |
| B                | 22 mm       | Ширина                                               |
| d <sub>1</sub>   | 133.9 mm    | Диаметр заплечика внутреннего кольца (большой торец) |
| d <sub>2</sub>   | 133.9 mm    | Диаметр заплечика внутреннего кольца (малый торец)   |
| D <sub>2</sub>   | 154.05 mm   | Диаметр выточки на наружном кольце (большой торец)   |
| r <sub>1,2</sub> | min. 1.1 mm | Размер фаски                                         |
| r <sub>3,4</sub> | min. 0.6 mm | Размер фаски                                         |
| a                | 30.2 mm     | Расстояние от торца до точки давления                |

## Размеры опоры



|                |               |                       |
|----------------|---------------|-----------------------|
| d <sub>a</sub> | min. 126 mm   | Диаметр опоры на валу |
| d <sub>a</sub> | max. 133.3 mm | Диаметр опоры на валу |
| d <sub>b</sub> | min. 126 mm   | Диаметр опоры на валу |
| d <sub>b</sub> | max. 133.3 mm | Диаметр опоры на валу |
| D <sub>a</sub> | max. 159 mm   | Диаметр опоры корпуса |
| D <sub>b</sub> | max. 161 mm   | Диаметр опоры корпуса |
| r <sub>a</sub> | max. 1 mm     | Радиус галтели        |
| r <sub>b</sub> | max. 0.6 mm   | Радиус галтели        |

## Расчётные данные

|                                           |                                       |           |
|-------------------------------------------|---------------------------------------|-----------|
| Номинальная динамическая грузоподъёмность | C                                     | 78 kN     |
| Номинальная статическая грузоподъёмность  | C <sub>0</sub>                        | 91.5 kN   |
| Предел усталостной прочности              | P <sub>u</sub>                        | 3.25 kN   |
| Attainable speeds                         | Contact SKF for the attainable speeds |           |
| Угол контакта                             | α                                     | 15 °      |
| Диаметр шарика                            | D <sub>w</sub>                        | 14.288 mm |
| Количество рядов тел качения              | i                                     | 1         |
| Количество шариков (на подшипник)         | z                                     | 28        |

Преднатяг и жёсткость (подшипники с расположением по О-образной и Х-образной схемам)

|                                                                                                                     |          |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|
| Preload class                                                                                                       | A        |       |
| Класс преднатяга A                                                                                                  | G        | 290 N |
| Осевая жёсткость для преднатяга A (комплекты из двух подшипников, установленных по О-образной или Х-образной схеме) | 127 N/μm |       |

## Расчётные коэффициенты

|                                                               |                              |      |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------|------|
| Поправочный коэффициент зависит от серии и размера подшипника | f                            | 1.26 |
| Поправочный коэффициент в зависимости от угла контакта        | f <sub>1</sub>               | 1    |
| Поправочный коэффициент, класс преднатяга A                   | f <sub>2A</sub>              | 1    |
| Поправочный коэффициент для гибридных подшипников             | f <sub>HC</sub>              | 1    |
| Расчётный коэффициент                                         | f <sub>0</sub>               | 16.5 |
| Additional factors for equivalent loads                       | Refer to Notes 1 and 2 below |      |

## Масса

|       |         |
|-------|---------|
| Масса | 1.21 kg |
|-------|---------|

# Условия и положения

Посещая и используя данный сайт/приложение AB SKF (публ.) (556007-3495 · Gothenburg) (в дальнейшем именуемая «SKF»), вы соглашаетесь со следующими условиями и положениями:

## Отказ от гарантийных обязательств и ограничение ответственности

Несмотря на то, что были приняты все меры по обеспечению точности данных на этом сайте / в приложении, SKF предоставляет эту информацию «КАК ЕСТЬ» и ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВСЕХ ГАРАНТИЙ, ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЛЮБОЙ КОНКРЕТНОЙ ЦЕЛИ. Вы осознаёте, что используете данный сайт / приложение на собственный риск, и принимаете на себя всю ответственность за любые издержки, связанные с использованием данного сайта / приложения, а также соглашаетесь, что SKF не несёт никакой ответственности за любой ущерб, прямой, непреднамеренный, последующий или косвенный, связанный с доступом или использованием содержащейся на данном сайте / в приложении информации или программного обеспечения. Любые гарантии и заверения на данном сайте / в приложении о приобретаемой продукции и услугах SKF регулируются согласованными условиями и положениями в контракте на такую продукцию и услуги. SKF не гарантирует точность или надёжность информации сайтов / приложений сторонних компаний, на которые наш сайт / приложение содержит упоминания или ссылки, и не несёт ответственность за содержащиеся в них материалы, созданные или опубликованные третьими сторонами. Помимо этого, SKF не гарантирует, что данный сайт / приложение и другие указанные на нём сайты / приложения не содержат вирусов или прочих опасных элементов.

## Авторские права

Авторские права на данный сайт / приложение, информацию и программное обеспечение, которые представлены на данном сайте / в приложении, принадлежат SKF или лицензиарам. Все права защищены. Во всех лицензионных материалах указывается лицензиар, предоставивший SKF право на использование материала. Не допускается воспроизведение, копирование, передача, распространение, хранение, изменение, скачивание и другое использование информации и программного обеспечения, представленных на этом сайте / в приложении, с любой коммерческой целью без предварительного письменного согласия SKF. Однако разрешается воспроизведение, хранение и скачивание этих материалов для личного пользования без предварительного письменного согласия SKF. Ни при каких обстоятельствах не допускается передача этой информации и программного обеспечения третьим сторонам.

Некоторые изображения на данном сайте/в приложении использованы по лицензии Shutterstock, Inc.

## Товарные знаки и патенты

Любые товарные знаки, бренды, корпоративные логотипы на сайте / в приложении являются собственностью SKF или лицензиаров, любое их использование без предварительного письменного согласия SKF не допускается. Для всех лицензионных товарных знаков на данном сайте / в приложении указывается лицензиар, предоставивший SKF право на использование товарного знака. Доступ к этому сайту / приложению не предоставляет пользователю лицензии по любым патентам, принадлежащим или лицензированным SKF.

## Изменения

SKF оставляет за собой право в любое время вносить изменения или дополнения на данном сайте / в приложении.