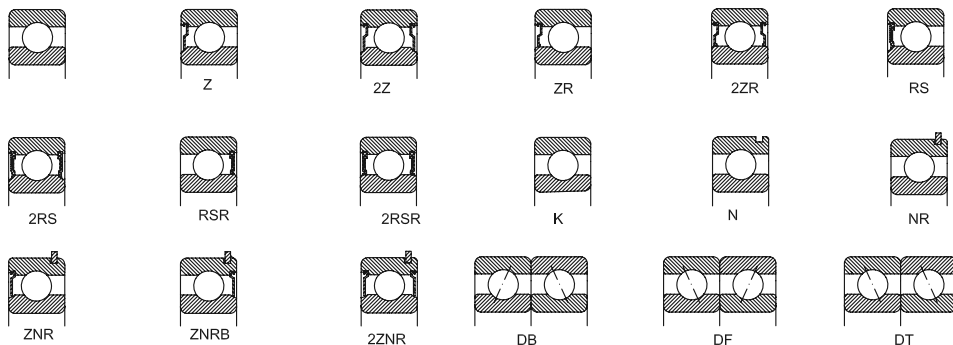


Шариковые радиальные подшипники

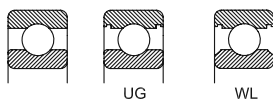
Шариковые радиальные подшипники изготавливаются в разнообразном ассортименте, как в виде стандартных моделей, так и в различных конструктивных исполнениях.

Шариковые радиальные подшипники могут воспринимать радиальные и осевые нагрузки в двух направлениях, а также обеспечивают хорошую работу на высоких скоростях.

Они широко используются по причине разных видов эксплуатации. Поэтому однорядные шариковые радиальные подшипники изготавливаются в разнообразных конструктивных исполнениях, как показано ниже.



Помимо шариковых радиальных подшипников базовой модели, подшипники модели UG, с канавками на наружном кольце, и модели WL, с канавками на обоих кольцах также используются для монтажа уплотнений или защитных шайб на подшипниках типа 2ZR, 2RSR или 2RS, как показано на рисунке ниже.



Суффиксы

- A** – подшипник с широким наружным кольцом
- B** – подшипник с широким внутренним кольцом
- C2** – радиальный зазор меньше нормального
- C3** – радиальный зазор больше нормального
- FA** – механически обработанный сепаратор из стали или чугуна, центрируемый по наружному кольцу
- F2** – конструктивные модификации

- K** – подшипник с коническим посадочным отверстием
- M** – механически обработанный сепаратор из латуни, центрируемый по шарикам
- MA** – механически обработанный сепаратор из латуни, центрируемый по наружному кольцу
- MB** – механически обработанный сепаратор из латуни, центрируемый по внутреннему кольцу
- N** – канавка под стопорное кольцо на наружном кольце
- NR** – канавка под стопорное кольцо на наружном кольце с установленным в нее стопорным кольцом
- P0** – нормальный класс точности (не маркированный)
- P6** – класс точности выше нормального
- P63** – класс точности P6 и радиальный зазор C3
- P5** – класс точности выше P6
- P4** – класс точности выше P5
- R** – фланец на наружном кольце
- RS** – контактное уплотнение с одной стороны подшипника с выточкой на внутреннем кольце
- RSA** – подшипник с особым уплотнением

- 2RS** – контактное уплотнение с обеих сторон подшипника с выточкой на внутреннем кольце
- RSR** – контактное уплотнение с одной стороны подшипника
- 2RSR** – контактное уплотнение с обеих сторон подшипника
- S0** – подшипник с температурами эксплуатации до +150 °C
- S1** – подшипник с температурами эксплуатации до +200°C
- SP** – стопорное кольцо, серии диаметров 0, 2, 3, 4
- SR** – стопорное кольцо, серии диаметров 18 и 19
- T30** – подшипник с температурами эксплуатации до +300°C, радиальный зазор 0,20...0,25 мм; обработанная фосфатами поверхность
- TN** – полиамидный сепаратор
- V** – подшипник без сепаратора
- Z** – защитная шайба с одной стороны подшипника
- 2Z** – защитные шайбы с обеих сторон подшипника
- ZNRB** – подшипник с защитной шайбой с одной стороны и стопорным кольцом
- ZR** – защитная шайба с одной стороны подшипника без выточки на внутреннем кольце
- 2ZR** – защитные шайбы с обеих сторон подшипника без выточки на внутреннем кольце

Радиальные подшипники с контактными уплотнениями и защитными шайбами

ART изготавливает две версии подшипников с контактными уплотнениями и защитными шайбами, а именно:

- подшипники типов RS и Z, с выточкой на внутреннем кольце для уплотнения и защитных шайб.

- подшипники типов RSR и ZR, у которых уплотнения и защитные шайбы устанавливаются непосредственно на наружной поверхности внутреннего кольца.

В случае подшипников с бесконтактными шайбами имеется небольшое пересечение между защитной шайбой и ребром внутреннего кольца; в случае подшипников с уплотнениями бензо- и маслостойкая эластичная резиновая кромка трется о канавку со стороны внутреннего кольца или непосредственно о наружную поверхность. Подшипники с контактными уплотнениями и защитными шайбами, изготавливаемые серийно, поставляются с на-

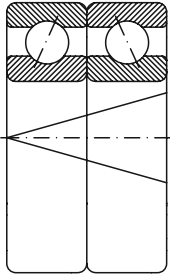
полнением литиевой базовой консистентной смазкой, используемой при температурах от -30°C до +110°C, в соответствии с техническими условиями в главе «Смазывание подшипников». Подшипники также могут смазываться специальной консистентной смазкой, повторное смазывание не требуется. Мойка или нагрев перед монтажом узла подшипников не допускаются. Подшипники с защитными шайбами прежде всего изготавливаются для случаев, когда вращается внутреннее кольцо. При вращении наружного кольца смазка может вытекать из подшипника при определенной скорости. В таких случаях мы рекомендуем проконсультироваться с нашими специалистами.

Шариковые радиальные подшипники с канавкой под пружинное стопорное кольцо

Шариковые радиальные подшипники с канавкой под пружинное стопорное кольцо на наружном кольце могут располагаться в корпусе вместе с пружинными стопорными кольцами. Простота и компактность монтажа этих подшипников упрощают проектирование конструкций. Канавки для пружинного кольца и пружинных колец соответствуют ISO 464 и таблицам 7 и 8 соответственно.

Парные шариковые радиальные подшипники

Если основной нагрузки одного подшипника недостаточно, или если вал необходимо расположить в осевом направлении с определенным зазором, рекомендуется использовать парные шариковые радиальные подшипники. Эти подшипники могут поставляться парами в трех вариантах исполнения: DT (последовательное расположение), DB (спина к спине) или DF (лицом к лицу). Они могут поставляться с осевым зазором или с предварительным натягом. Значения зазора или предварительного натяга даны в таблице 2. Производитель ставит отметку «V» на наружной поверхности подшипника, как показано на следующем рисунке, таким образом, чтобы подшипники были смонтированы правильно.



Предел частоты вращения этих подшипников можно рассчитать, умножив частоту вращения базового подшипника на 0,8.

Парные подшипники упаковываются и поставляются в одной коробке.

Размеры

Общие размеры шариковых радиальных подшипников соответствуют требованиям ISO 15.

Перекося

Шариковые радиальные подшипники могут ограничено компенсировать погрешность соосности подшипников. Допустимый перекося между наружным и внутренним кольцом, не вызывающее недопустимых высоких дополнительных нагрузок в подшипнике, зависит от размера подшипника, рабочего радиального зазора, внутренней конструкции подшипника, а также от величины нагрузок и моментов, действующих на подшипник.

Из-за сложной взаимосвязи этих факторов влияния невозможно определить точные, универсальные значения допустимого перекося. Учитывая вышеперечисленные факторы, при нормальных условиях эксплуатации допустимый перекося составляет от 2 до 10 угловых минут, в зависимости от серии подшипников и нагрузок.

Классы точности

Шариковые радиальные подшипники обычно изготавливаются по нормальному классу точности P0.

Также по запросу могут быть изготовлены подшипники в соответствии с классами P6, P5 или P4.

Значения классов точности даны в главе **Допуски подшипников** на стр. 25.

Радиальный и осевой зазор

В основном шариковые радиальные подшипники изготавливаются с нормальным радиальным зазором. По запросу также могут быть изготовлены подшипники с радиальным зазором, отличным от нормального, в соответствии с ISO 5753. Значения радиального зазора даны в таблице 1.

Парные подшипники могут быть изготовлены с осевым зазором (суффикс A) или с предварительным натягом (суффикс L).

Значения зазора и предварительного натяга даны в таблице 2.

Если предписан определенный осевой зазор, то его необходимо измерить и промаркировать на подшипнике буквой «А», за которой следует действительное значение зазора.

Радиальный зазор радиальных шариковых подшипников

Таблица 1

Диаметр посадочного отверстия		Обозначение группы зазора для подшипников с цилиндрическим посадочным отверстием									
		C2		Норма		C3		C4		C5	
d		Обозначение группы зазора для подшипников с коническим посадочным отверстием									
		-		C2		Норма		C3		C4	
более	до	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
мм		мкм									
2.5	10	0	7	2	13	8	23	14	29	20	37
10	18	0	9	3	18	11	25	18	33	25	45
18	24	0	10	5	20	13	28	20	36	28	48
24	30	1	11	5	20	13	28	23	41	30	53
30	40	1	11	6	20	15	33	28	46	40	64
40	50	1	11	6	23	18	36	30	51	45	73
50	65	1	15	8	28	23	43	38	61	55	90
65	80	1	15	10	30	25	51	46	71	65	105
80	100	1	18	12	36	30	58	53	84	75	120
100	120	2	20	15	41	36	66	61	97	90	140
120	140	2	23	18	48	41	81	71	114	105	160
140	160	2	23	18	53	46	91	81	130	120	180
160	180	2	25	20	61	53	102	91	147	135	200
180	200	2	30	25	71	63	117	107	163	150	230
200	225	2	35	25	85	75	140	125	195	175	265
225	250	2	40	30	95	85	160	145	225	205	300
250	280	2	45	35	105	90	170	155	245	225	340
280	315	2	55	40	115	100	190	175	270	245	370
315	355	3	60	45	125	110	210	195	300	275	410
355	400	3	70	55	145	130	240	225	340	315	460
400	450	3	80	60	170	150	270	250	380	350	520
450	500	3	90	70	190	170	300	280	420	390	570
500	560	10	100	80	210	190	330	310	470	440	630
560	630	10	110	90	230	210	360	340	520	490	700
630	710	20	130	110	260	240	400	380	570	540	780
710	750	20	140	120	290	270	450	430	630	600	860

Осевой зазор и монтажный предварительный натяг парных подшипников серий 60, 62, 63

Таблица 1

Диаметр d посадочного отверстия		Осевой зазор (суффикс A)		Предварительный натяг (суффикс L)		
		мин.	макс.	Серии подшипников		
более	до			60	62	63
мм		мкм		N		
-	10	15	35	30	30	-
10	18	20	40	50	50	100
18	30	25	45	100	100	100
30	50	35	55	100	100	200
50	80	40	70	200	200	350
80	120	50	80	300	400	600
120	180	60	100	500	700	900
180	250	70	110	800	1000	1200

Сепараторы

Шариковые радиальные подшипники обычно оснащаются сепараторами из штампованной листовой стали.

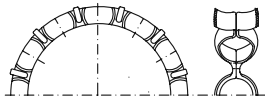
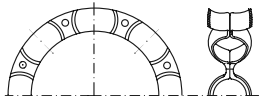
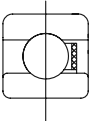
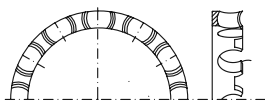
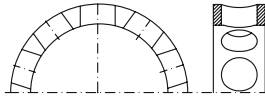
Сепараторы из армированного стекловолокном полиамида 6.6 также пригодны, если рабочая температура не превышает +120°C. У них уменьшенная масса, низкий коэффициент трения, и они бесшумны в эксплуатации. Крупногабаритные подшипники оснащены механически обработанными латунными сепараторами.

Модель сепаратора и некоторые технические характеристики приведены в таблице 3.

Минимальная радиальная нагрузка подшипника

Чтобы радиальный шариковый подшипник мог нормально работать, особенно при больших нагрузках, на него должна воздействовать минимальная нагрузка.

Таблица 3

Сепаратор	Модель		Область применения	Max. value D _н	
	подшипник	сепаратор		масло	смазка
Прессованный сепаратор из стали с ребрами			- Общее применение - Подшипники с d>10 мм - Низкий момент трения - Малая инерция - Умеренная скорость	100x10 ³	550x10 ³
Клепанный штампованный стальной сепаратор			- Общее применение - Подшипники с d>10 мм - Низкий момент трения - Малая инерция - Умеренная скорость	1000x10 ³	550x10 ³
Полиамидный сепаратор			- Общее применение - Низкий момент трения - Высокие скорости	1400x10 ³	1100x10 ³
Обработанная латунь сепаратор			- Общее применение - Подшипники: 61836-618/1400 61936-619/950 16036-16072 6030-60/630 6230-6248 6320-6330	1000x10 ³	800x10 ³

Минимальная радиальная нагрузка зависит от размера подшипника, частоты вращения и вязкости смазки при рабочей температуре. Её можно примерно вычислить по уравнению:

$F_{r\text{ мин}} = 0,01 C_r$ (C_r = базовая динамическая радиальная нагрузка).

Эквивалентная динамическая радиальная нагрузка

Шариковый радиальный подшипник может воспринимать также комбинированные радиальные и осевые нагрузки.

Эквивалентную динамическую нагрузку для шариковых радиальных подшипников, одиночных или парных в последовательном расположении DT, можно вычислить с помощью уравнения:

$P_r = F_r$, кН, где $F_r/F_a < e$

$P_r = X F_r + Y F_a$, кН, где $F_r/F_a > e$

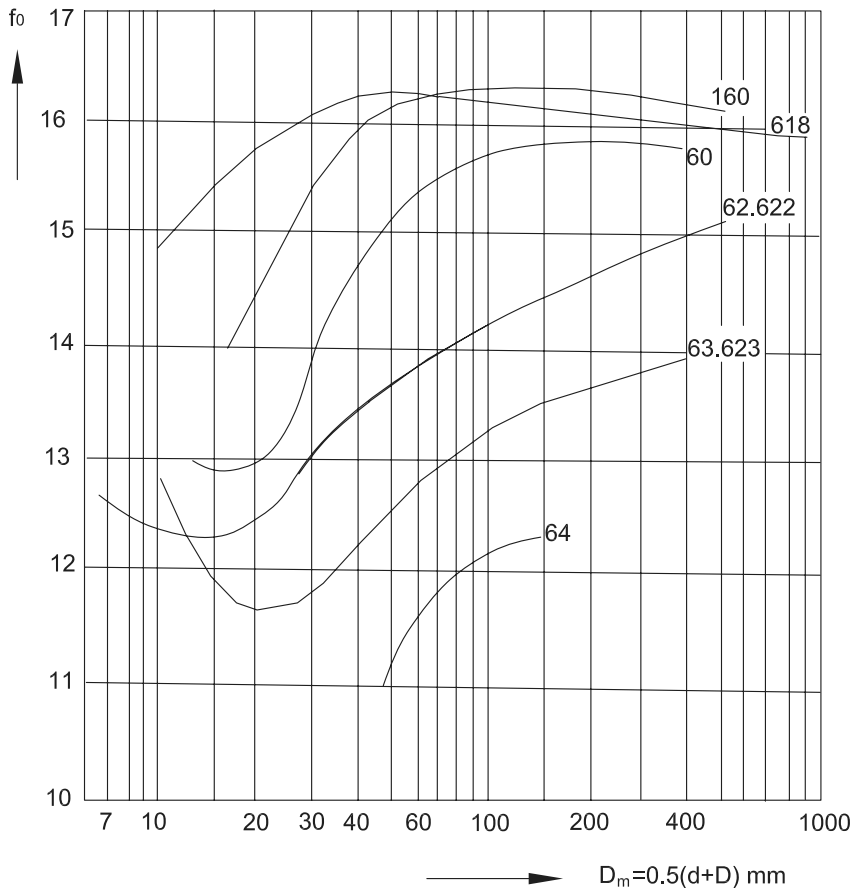
Чем больше осевая нагрузка, тем больше угол контакта этих подшипников.

Коэффициенты e , X и Y зависят от соотношения $f_0 F_a/C_{0r}$.

Коэффициент f_0 можно определить по диаграмме на рисунке как функцию размерной серии и среднего диаметра $(d+D)/2$. F_a — это осевая, а C_{0r} — это статическая базовая нагрузка подшипника.

Значения коэффициентов e , X , Y , которые зависят от зазора подшипника, можно определить из таблицы 4, основываясь на значениях соотношения $f_0 F_a/C_{0r}$.

Значения, приведенные в таблице 4, действительны для подшипников с нормальной посадкой, т.е. для вала, изготовленного по классу допуска j5 или k5, и для корпуса в J6, соответственно.



Вычисление коэффициентов e , X и Z для шариковых радиальных подшипников, одиночных или монтированных последовательно

Таблица 4

$f_0 F_r / C_{0r}$	Нормальный радиальный зазор			Радиальный зазор C3			Радиальный зазор C4		
	e	X	Y	e	X	Y	e	X	Y
0,2	0,19	0,56	2,25	0,32	0,46	1,77	0,38	0,44	1,44
0,4	0,22	0,56	1,95	0,34	0,46	1,63	0,42	0,44	1,36
0,8	0,26	0,56	1,68	0,38	0,46	1,44	0,45	0,44	1,25
1,6	0,31	0,56	1,4	0,43	0,46	1,27	0,48	0,44	1,16
3	0,37	0,56	1,2	0,48	0,46	1,14	0,52	0,44	1,08
6	0,44	0,56	1,02	0,54	0,46	1	0,56	0,44	1

Для подшипников, монтированных по типу DB или DT, эквивалентную динамическую радиальную нагрузку можно рассчитать с помощью уравнения:

$$P_r = F_r + Y_1 F_{a1} \cdot kH, \text{ где } F_a/F_r < e$$

$$P_r = 0,75 F_r + Y_2 F_{a1} \cdot kH, \text{ где } F_a/F_r > e.$$

Значения коэффициентов e , Y_1 и Y_2 как функций соотношения F_a/C_{0r} приведены в таблице 5.

Вычисление коэффициентов e , Y_1 , Y_2 для расположений типа DB и DF			
Таблица 5			
$f \cdot F_a/C_{0r}$	e	Y_1	Y_2
0,03	0,32	2	2,8
0,1	0,4	1,55	2,2
0,25	0,47	3	1,65

Эквивалентная статическая радиальная нагрузка

Эквивалентную статическую нагрузку для шариковых радиальных подшипников, одиночных или спаренных в последовательном расположении DT, можно вычислить с помощью уравнения:

$$P_0 = F_r, \text{ кН, где } F_a/F_r < 0,8$$

$$P_0 = 0,6 F_r + 0,5 F_{a1}, \text{ кН, где } F_a/F_r > 0,8$$

Для подшипников, расположенных по типу DB или DF,

нагрузку можно рассчитать из уравнения $P_0 = F_r + 1,7 F_{a1}$, кН.

Осевая нагрузка

Если шариковые радиальные подшипники испытывают только осевую нагрузку, она не должна превышать $0,5 C_{0r}$. В случае малогабаритных подшипников и подшипников легких серий (диаметр серий 8, 9, 0 и 1) осевая нагрузка не должна превышать $0,25 C_{0r}$.

Высокая осевая нагрузка может значительно снизить долговечность подшипника. В таких случаях мы рекомендуем проконсультироваться с нашими специалистами.

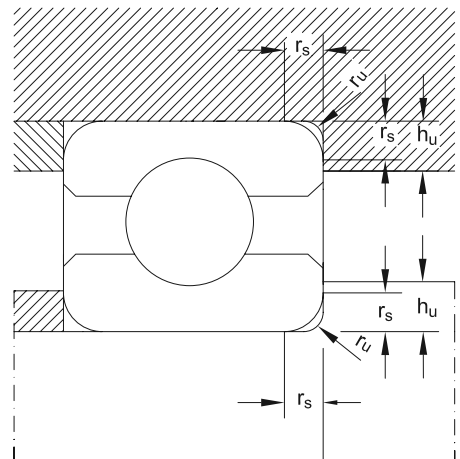
Размеры опоры

Для правильного расположения колец подшипника на борту вала и корпусе соответственно максимальный радиус присоединения вала (корпуса) r_u так должен быть меньше минимальной монтажной фаски подшипника $r_{s \min}$.

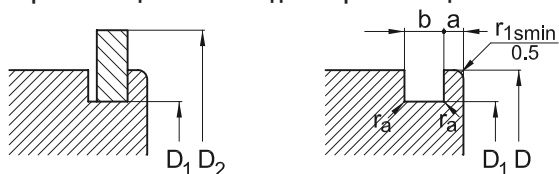
Борт должен иметь необходимую высоту, соответствующую максимальной монтажной фаске подшипника.

Значения радиуса соединения (r_u) и высоты опорного борта (h_u) как функции монтажных фасок приведены в таблице 6.

Размеры опоры				
Таблица 6				
r_s мин	r_u макс	h_u мин		
		Серии подшипников		
		618	161, 60,	64
		619, 160	62, 63	
0,15	0,15	0,4	0,7	-
0,2	0,2	0,7	0,9	-
0,3	0,3	1	1,2	-
0,6	0,6	1,6	2,1	-
1	1	2,3	2,8	-
1,1	1	3	3,5	4,5
1,5	1,5	3,5	4,5	5,5
2	2	4,4	5,5	6,5
2,1	2,1	5,1	6	7
3	2,5	6,2	7	8
4	3	7,3	8,5	10
5	4	9	10	12
6	5	11,5	13	15
7,5	6	14	-	-



Размеры и допуски стопорных колец и канавок под стопорное кольцо

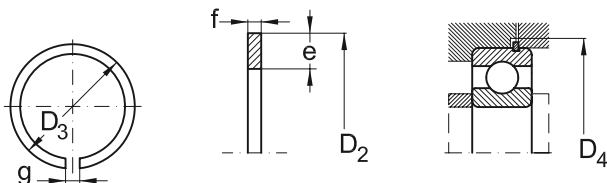


Канавка стопорного кольца

Таблица 7

Наружный диаметр D	Размерные серии									
	18					19				
	D ₁		a		a		b		r ₀	
	ном.	допуск	ном.	допуск	ном.	допуск	ном.	допуск	ном.	допуск
	мм									
22	20,8	-0,3	-	-	1,05	-0,15	0,8	+0,25	0,2	-0,1
24	22,8	-0,3	-	-	1,05	-0,15	0,8	+0,25	0,2	-0,1
28	26,7	-0,3	-	-	1,3	-0,15	0,95	+0,25	0,25	-0,12
30	28,7	-0,3	-	-	1,3	-0,15	0,95	+0,25	0,25	-0,12
32	30,7	-0,3	1,3	-0,15	-	-	0,95	+0,25	0,25	-0,12
34	32,7	-0,3	1,3	-0,15	-	-	0,95	+0,25	0,25	-0,12
37	35,7	-0,3	1,3	-0,15	1,7	-0,15	0,95	+0,25	0,25	-0,12
39	37,7	-0,3	-	-	1,7	-0,15	0,95	+0,25	0,25	-0,12
40	38,7	-0,3	1,3	-0,15	-	-	0,95	+0,25	0,25	-0,12
42	40,7	-0,3	1,3	-0,15	1,7	-0,15	0,95	+0,25	0,25	-0,12
44	42,7	-0,3	1,3	-0,15	-	-	0,95	+0,25	0,25	-0,12
45	43,7	-0,3	-	-	1,7	-0,15	0,95	+0,25	0,25	-0,12
47	45,7	-0,3	1,3	-0,15	1,7	-0,15	0,95	+0,25	0,25	-0,12
52	50,7	-0,3	1,3	-0,15	1,7	-0,15	0,95	+0,25	0,25	-0,12
55	53,7	-0,3	-	-	1,7	-0,15	0,95	+0,25	0,25	-0,12
58	56,7	-0,3	1,3	-0,15	-	-	0,95	+0,25	0,25	-0,12
62	60,7	-0,3	-	-	1,7	-0,15	0,95	+0,25	0,25	-0,12
65	63,7	-0,4	1,3	-0,15	-	-	0,95	+0,25	0,25	-0,12
68	66,7	-0,4	-	-	1,7	-0,15	0,95	+0,25	0,25	-0,12
72	70,7	-0,4	1,7	-0,15	1,7	-0,15	0,95	+0,25	0,25	-0,12
78	76,2	-0,4	1,7	-0,15	-	-	1,3	+0,3	0,4	-0,2
80	77,9	-0,4	-	-	2,1	-0,2	1,3	+0,3	0,4	-0,2
85	82,9	-0,4	1,7	-0,15	2,1	-0,2	1,3	+0,3	0,4	-0,2
90	87,9	-0,4	1,7	-0,15	2,1	-0,2	1,3	+0,3	0,4	-0,2
95	92,9	-0,4	1,7	-0,15	-	-	1,3	+0,3	0,4	-0,2
100	97,9	-0,4	1,7	-0,15	2,5	-0,2	1,3	+0,3	0,4	-0,2
105	102,6	-0,5	-	-	2,5	-0,2	1,3	+0,3	0,4	-0,2
110	107,6	-0,5	2,1	-0,2	2,5	-0,2	1,3	+0,3	0,4	-0,2
115	112,6	-0,5	2,1	-0,2	-	-	1,3	+0,3	0,4	-0,2
120	117,6	-0,5	2,1	-0,2	3,3	-0,2	1,3	+0,3	0,4	-0,2
125	122,6	-0,5	2,1	-0,2	3,3	-0,2	1,3	+0,3	0,4	-0,2
130	127,6	-0,5	2,1	-0,2	3,3	-0,2	1,3	+0,3	0,4	-0,2
140	137,6	-0,5	2,5	-0,2	3,3	-0,2	1,9	+0,3	0,6	-0,2
145	142,7	-0,5	-	-	3,3	-0,2	1,9	+0,3	0,6	-0,3
150	147,6	-0,5	2,5	-0,2	3,3	-0,2	1,9	+0,3	0,6	-0,3
165	161,8	-0,5	3,3	-0,2	3,7	-0,2	1,9	+0,3	0,6	-0,3
175	171,8	-0,5	3,3	-0,2	-	-	1,9	+0,3	0,6	-0,3
180	176,8	-0,5	-	-	3,7	-0,2	1,9	+0,3	0,6	-0,3
190	186,8	-0,5	3,3	-0,2	3,7	-0,2	1,9	+0,3	0,6	-0,3
200	196,8	-0,5	3,3	-0,2	-	-	1,9	+0,3	0,6	-0,3

Фаска наружного кольца со стороны канавки стопорного кольца должна допускать радиус присоединения корпуса:
0,3 мм для размерной серии 18, до D = 78 мм и для размерной серии 19, до D = 47 мм;
0,5 мм для размерной серии 18, для D > 78 мм и для размерной серии 19, для D > 47 мм



Стопорное кольцо

Таблица 7 (продолжение)

Наружный диаметр D	D ₂ ¹⁾	D ₃ ²⁾		D ₄	e	f	g	r	Масса	Обозначение стопорного кольца
	макс.	ном.	допуск	ном.	ном.	ном.	ном.	мин.		
мм									g	-
22	24,8	20,5	-0,3	25	2	0,7	2	0,2	0,812	SR22
24	26,8	22,5	-0,3	28	2	0,7	2	0,2	0,886	SR24
28	30,8	26,4	-0,3	32	2,05	0,85	3	0,2	1,269	SR28
30	32,8	28,3	-0,3	34	2,05	0,85	3	0,2	1,39	SR30
32	34,8	30,3	-0,3	36	2,05	0,85	3	0,2	1,483	SR32
34	36,8	32,3	-0,3	38	2,05	0,85	3	0,2	1,577	SR34
37	39,8	35,3	-0,3	41	2,05	0,85	3	0,2	1,718	SR37
39	41,8	37,3	-0,3	43	2,05	0,85	3	0,2	1,811	SR39
40	42,8	38,3	-0,3	44	2,05	0,85	3	0,2	1,858	SR40
42	44,8	40,3	-0,4	46	2,05	0,85	3	0,2	1,952	SR42
44	46,8	42,3	-0,4	48	2,05	0,85	4	0,2	2,032	SR44
45	47,8	43,3	-0,4	49	2,05	0,85	4	0,2	2,079	SR45
47	49,8	45,3	-0,4	51	2,05	0,85	4	0,2	2,173	SR47
52	54,8	50,3	-0,4	56	2,05	0,85	4	0,2	2,407	SR52
55	57,8	53,3	-0,4	59	2,05	0,85	4	0,2	2,547	SR55
58	60,8	56,3	-0,6	62	2,05	0,85	4	0,2	2,688	SR58
62	64,8	60,2	-0,6	66	2,05	0,85	4	0,2	2,938	SR62
65	67,8	63,2	-0,6	69	2,05	0,85	4	0,2	3,081	SR65
68	70,8	66,2	-0,6	72	2,05	0,85	5	0,2	3,212	SR68
72	74,8	70,2	-0,6	76	2,05	0,85	5	0,2	3,403	SR72
78	82,7	75,7	-0,6	84	3,25	1,12	5	0,4	7,462	SR78
80	84,4	77,4	-0,6	86	3,25	1,12	5	0,4	7,625	SR80
85	89,4	82,4	-0,6	91	3,25	1,12	5	0,4	8,105	SR85
90	94,4	87,4	-0,6	96	3,25	1,12	5	0,4	8,585	SR90
95	99,4	92,4	-0,6	101	3,25	1,12	5	0,4	9,065	SR95
100	104,4	97,4	-0,6	106	3,25	1,12	5	0,4	9,545	SR100
105	110,7	101,9	-0,8	112	4,04	1,12	5	0,4	12,653	SR105
110	115,7	106,9	-0,8	117	4,04	1,12	5	0,4	13,257	SR110
115	120,7	111,9	-0,8	122	4,04	1,12	5	0,4	13,861	SR115
120	125,7	116,9	-0,8	127	4,04	1,12	7	0,4	14,393	SR120
125	130,7	121,8	-0,8	132	4,04	1,12	7	0,4	15,164	SR125
130	135,7	126,8	-0,8	137	4,04	1,12	7	0,4	15,774	SR130
140	145,7	136,8	-1	147	4,04	1,7	7	0,4	25,796	SR140
145	150,7	141,8	-1	152	4,04	1,7	7	0,6	26,722	SR145
150	155,7	146,8	-1,2	157	4,04	1,7	7	0,6	27,648	SR150
165	171,5	161	-1,2	173	4,85	1,7	7	0,6	35,89	SR165
175	181,5	171	-1,2	183	4,85	1,7	10	0,6	37,883	SR175
180	186,5	176	-1,2	187	4,85	1,7	10	0,6	38,976	SR180
190	196,5	186	-1,4	198	4,85	1,7	10	0,6	41,162	SR190
200	206,5	196	-1,4	208	4,85	1,7	10	0,6	43,348	SR200

¹⁾ D₂ размеры относятся к монтированному стопорному кольцу

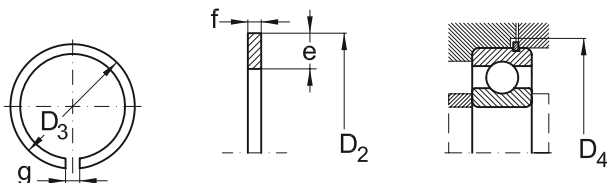
²⁾ D₃ представляет размеры до монтажа

Размеры и допуски стопорных колец и канавок под стопорное кольцо



Канавка стопорного кольца										Таблица 8
Наружный диаметр D	Размерные серии									
	60					62, 63, 64				
	D ₁		a		a		b		r ₀	
	ном.	допуск	ном.	допуск	ном.	допуск	ном.	допуск	ном.	допуск
мм										
30	28,17	-0,25	-	-	2,06	-0,16	1,35	+0,3	0,4	-0,2
32	30,15	-0,25	2,06	-0,16	2,06	-0,16	1,35	+0,3	0,4	-0,2
35	33,17	-0,25	2,06	-0,16	2,06	-0,16	1,35	+0,3	0,4	-0,2
40	38,1	-0,25			2,06	-0,16	1,35	+0,3	0,4	-0,2
42	39,75	-0,25	2,06	-0,16	2,06	-0,16	1,35	+0,3	0,4	-0,2
47	44,6	-0,25	2,06	-0,16	2,46	-0,15	1,35	+0,3	0,4	-0,2
52	49,73	-0,25	2,06	-0,16	2,46	-0,15	1,35	+0,3	0,4	-0,2
55	52,6	-0,25	2,08	-0,2	-	-	1,35	+0,3	0,4	-0,2
62	59,61	-0,5	2,08	-0,2	3,28	-0,21	1,9	+0,3	0,6	-0,3
68	64,82	-0,5	2,49	-0,2	3,28	-0,21	1,9	+0,3	0,6	-0,3
72	68,81	-0,5	-	-	3,28	-0,21	1,9	+0,3	0,6	-0,3
75	71,83	-0,5	2,49	-0,2	3,28	-0,21	1,9	+0,3	0,6	-0,3
80	76,81	-0,5	2,49	-0,2	3,28	-0,21	1,9	+0,3	0,6	-0,3
85	81,81	-0,5	-	-	3,28	-0,21	1,9	+0,3	0,6	-0,3
90	86,79	-0,5	2,87	-0,2	3,28	-0,21	2,7	+0,3	0,6	-0,3
95	91,82	-0,5	2,87	-0,2	-	-	2,7	+0,3	0,6	-0,3
100	96,8	-0,5	2,87	-0,2	3,28	-0,21	2,7	+0,3	0,6	-0,3
110	106,81	-0,5	2,87	-0,2	3,28	-0,21	2,7	+0,3	0,6	-0,3
115	111,81	-0,5	2,87	-0,2	-	-	2,7	+0,3	0,6	-0,3
120	115,21	-0,5	-	-	4,06	-0,21	3,1	+0,3	0,6	-0,3
125	120,22	-0,5	2,87	-0,2	4,06	-0,2	3,1	+0,3	0,6	-0,3
130	125,22	-0,5	2,87	-0,2	4,06	-0,2	3,1	+0,3	0,6	-0,3
140	135,23	-0,5	3,71	-0,26	4,9	-0,25	3,1	+0,3	0,6	-0,3
145	140,23	-0,5	3,71	-0,26	-	-	3,1	+0,3	0,6	-0,3
150	145,24	-0,5	3,71	-0,26	4,9	-0,25	3,1	+0,3	0,6	-0,3
160	155,22	-0,5	3,71	-0,26	4,9	-0,25	3,1	+0,3	0,6	-0,3
170	163,65	-0,5	3,71	-0,26	5,69	-0,25	3,5	+0,3	0,6	-0,3
180	173,66	-0,5	3,71	-0,26	5,69	-0,25	3,5	+0,3	0,6	-0,3
200	193,65	-0,5	5,69	-0,25	5,69	-0,25	3,5	+0,3	0,6	-0,3

Фаска наружного кольца со стороны канавки стопорного кольца должна допускать радиус присоединения корпуса:
0,3 мм для размерной серии 18, до D = 78 мм и для размерной серии 19, до D = 47 мм;
0,5 мм для размерной серии 18, для D > 78 мм и для размерной серии 19, для D > 47 мм



Стопорное кольцо

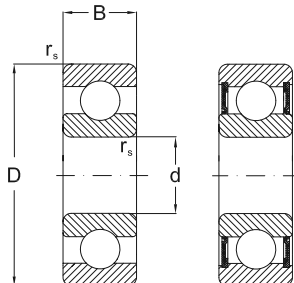
Таблица 6 (продолжение)

Наружный диаметр D	$D_2^{1)}$	$D_3^{2)}$		D_4	e	f	g	r	Масса	Обозначение стопорного кольца
	макс.	ном.	допуск	мин.	ном.	ном.	ном.	мин.		
мм									г	-
30	34,7	27,9	-0,4	36	3,25	1,12	3	0,4	2,78	SP30
32	36,7	29,9	-0,4	38	3,25	1,12	3	0,4	2,98	SP32
35	39,7	32,9	-0,4	41	3,25	1,12	3	0,4	3,22	SP35
40	44,6	37,8	-0,4	46	3,25	1,12	3	0,4	3,6	SP40
42	46,3	39,5	-0,5	47	3,25	1,12	3	0,4	3,75	SP42
47	52,7	44,3	-0,5	54	4,04	1,12	4	0,4	5,3	SP47
52	57,9	49,4	-0,5	59	4,04	1,12	4	0,4	5,92	SP52
55	60,7	52,3	-0,5	62	4,04	1,12	4	0,4	6,17	SP55
62	67,7	59	-0,6	69	4,04	1,7	4	0,6	10,5	SP62
68	74,6	64,2	-0,6	76	4,85	1,7	5	0,6	12,6	SP68
72	78,6	68,2	-0,6	80	4,85	1,7	5	0,6	14,7	SP72
75	81,6	71,2	-0,6	83	4,85	1,7	5	0,6	15,3	SP75
80	86,6	76,2	-0,6	88	4,85	1,7	5	0,6	16,3	SP80
85	91,6	81,2	-0,6	93	4,85	1,7	5	0,6	17,5	SP85
90	96,5	86,2	-0,6	98	4,85	2,46	5	0,6	26,6	SP90
95	101,6	91,2	-0,6	103	4,85	2,46	5	0,6	28,2	SP95
100	106,5	96,2	-0,8	108	4,85	2,46	5	0,6	29,2	SP100
110	116,6	106,2	-0,8	118	4,85	2,46	5	0,6	32,8	SP110
115	121,6	111,2	-0,8	123	4,85	2,46	5	0,6	34,4	SP115
120	129,7	114,6	-0,8	131	7,21	2,82	7	0,6	60,6	SP120
125	134,7	119,6	-0,8	136	7,21	2,82	7	0,6	63	SP125
130	139,7	124,6	-0,8	141	7,21	2,82	7	0,6	65,6	SP130
140	149,7	134,6	-1,2	151	7,21	2,82	7	0,6	70,6	SP140
145	154,7	139,6	-1,2	156	7,21	2,82	7	0,6	73	SP145
150	159,7	144,5	-1,2	161	7,21	2,82	7	0,6	77,2	SP150
160	169,7	154,5	-1,2	172	7,21	2,82	7	0,6	81	SP160
170	182,9	162,9	-1,2	185	9,6	3,1	10	0,6	122	SP170
180	192,9	172,8	-1,2	195	9,6	3,1	10	0,6	128	SP180
200	212,9	192,8	-1,4	215	9,6	3,1	10	0,6	148	SP200

¹⁾ Размеры D_2 относятся к монтированному стопорному кольцу

²⁾ D_3 — размеры до монтажа

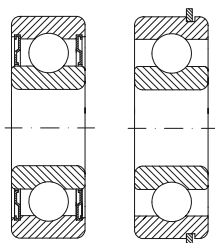
Однорядные шариковые радиальные подшипники



2RSR

Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мин	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
3	10	4	0,1	0,64	0,23	40000	48000	623		0,002
	10	4	0,1	0,64	0,23	40000		623 2ZR		0,002
4	13	5	0,2	1,3	0,49	38000	45000	624		0,003
	13	5	0,2	1,3	0,49	38000		624 2ZR		0,003
	16	5	0,3	1,2	0,5	34000	40000	634		0,005
	16	5	0,3	1,2	0,5	34000		634 2ZR		0,005
5	11	3	0,1	0,64	0,26	55000	65000	618/5		0,001
	16	5	0,3	1,9	0,69	34000	40000	625		0,005
	16	5	0,3	1,9	0,69	34000		625 2ZR		0,005
	16	5	0,3	1,9	0,69	22000		625 2RSR		0,005
	19	6	0,3	1,7	0,72	32000	38000	635		0,009
	19	6	0,3	1,7	0,72	32000		635 2ZR		0,009
6	13	3,5	0,1	1	0,44	50000	59000	618/6		0,002
	15	5	0,2	1,45	0,6	47000	56000	619/6		0,004
	19	6	0,3	2,2	0,89	32000	38000	626		0,008
	19	6	0,3	2,2	0,89	32000		626 2ZR		0,008
	19	6	0,3	2,2	0,89	22000		626 2RSR		0,008
7	14	3,5	0,1	0,96	0,4	47000	56000	618/7		0,002
	17	5	0,3	2,1	0,8	44000	51000	619/7 Y		0,005
	19	6	0,3	2,25	0,89	32000	38000	607		0,008
	19	6	0,3	2,25	0,89	32000		607 2ZR		0,008
	19	6	0,3	2,25	0,89	22000		607 2RSR		0,008
	22	7	0,3	3,3	1,35	30000	36000	627		0,012
	22	7	0,3	3,3	1,35	30000		627 2ZR		0,012
	22	7	0,3	3,3	1,35	20000		627 2RSR		0,012
8	16	4	0,2	1,35	0,57	44000	51000	618/8		0,003
	19	6	0,3	1,6	0,74	40000	47000	619/8		0,007
	22	7	0,3	3,3	1,35	30000	36000	608		0,015
	22	7	0,3	3,3	1,35	30000		608 2ZR		0,015
	22	7	0,3	3,3	1,35	20000		608 2RSR		0,015
9	17	4	0,2	1,45	0,64	40000	47000	618/9		0,003
	20	6	0,3	2,65	1,1	37000	43000	619/9		0,007
	24	7	0,3	3,35	1,4	30000	36000	609		0,018
	24	7	0,3	3,35	1,4	30000		609 2ZR		0,018

Однорядные шариковые радиальные подшипники

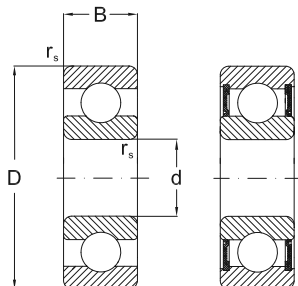


2ZR

NR

Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мин	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
9	24	7	0,3	3,35	1,4	20000		609 2RSR		0,018
	26	8	0,3	4,55	1,95	28000	34000	629		0,02
	26	8	0,3	4,55	1,95	28000		629 2ZR		0,02
	26	8	0,3	4,55	1,95	18000		629 2RSR		0,02
10	19	5	0,3	1,7	0,83	37000	43000	61800		0,005
	22	6	0,3	1,95	0,75	34000	41000	61900 TN		0,01
	26	8	0,3	4,6	1,95	28000	34000	6000 TN		0,02
	26	8	0,3	4,6	1,95	28000		6000 2ZR		0,02
	26	8	0,3	4,6	1,95	17000		6000 2RSR		0,02
	28	8	0,3	4,6	1,95	28000	34000	16100		0,023
	30	9	0,6	5,1	2,4	26000	32000	6200 TN		0,032
	30	9	0,6	5,1	2,4	26000		6200 2ZR		0,032
	30	9	0,6	5,1	2,4	17000		6200 2RSR		0,032
	30	14	0,6	5,1	2,4	17000		62200 2RSR		0,047
	35	11	0,6	8,1	3,45	20000	26000	6300		0,057
	35	11	0,6	8,2	3,5	20000		6300 2ZR		0,057
	35	11	0,6	8,2	3,5	15000		6300 2RSR		0,057
	35	17	0,6	8,2	3,5	10000		62300 2RSR		0,063
12	21	5	0,3	1,8	0,95	33000	39000	61801		0,006
	21	5	0,3	1,45	0,67	33000	39000	61801 NR	SR21	0,006
	24	6	0,3	2,9	1,45	31000	36000	61901		0,011
	24	6	0,3	2,9	1,45	31000	36000	61901 NR	SR24	0,011
	28	8	0,3	5,1	2,4	26000	32000	6001		0,022
	28	8	0,3	5,1	2,4	26000	32000	6001 TN		0,022
	28	8	0,3	5,1	2,4	26000		6001 2ZR		0,022
	28	8	0,3	5,1	2,4	17000		6001 2RSR		0,022
	30	8	0,3	5,1	2,4	26000	32000	16101		0,026
	32	10	0,6	6,9	3,1	22000	28000	6201		0,037
	32	10	0,6	6,9	3,1	22000	28000	6201 TN		0,037
	32	10	0,6	6,9	3,1	22000		6201 2ZR		0,037
	32	10	0,6	6,9	3,1	15000		6201 2RSR		0,037
	32	14	0,6	6,9	3,1	22000		62201 2RSR		0,049
	37	12	1	9,8	4,2	19000	24000	6301		0,065
	37	12	1	9,8	4,2	19000		6301 2ZR		0,065
	37	12	1	9,8	4,2	12000		6301 2RSR		0,065

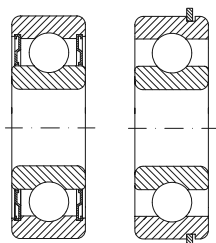
Однорядные шариковые радиальные подшипники



2RSR

Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r_s мин	дин. C_r	стат. C_{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
12	37	17	1	9,8	4,2	12000		62301 2RSR		0,07
15	24	5	0,3	2	1,25	28000	33000	61802		0,007
	24	5	0,3	2	1,25	28000	33000	61802 NR	SR24	0,007
	28	7	0,3	4	2,05	26000	30000	61902		0,017
	28	7	0,3	4	2,05	26000	30000	61902 NR	SR28	0,017
	30	8	0,3	4	2,05	22000	28000	16002		0,037
	32	9	0,3	5,6	2,9	22000	28000	6002		0,031
	32	9	0,3	5,6	2,9	22000		6002 2ZR		0,031
	32	9	0,3	5,6	2,9	14000		6002 2RSR		0,031
	35	11	0,6	7,8	3,8	19000	24000	6202		0,046
	35	11	0,6	7,8	3,8	19000		6202 2ZR		0,046
	35	11	0,6	7,65	3,75	19000	24000	6202 TN		0,046
	35	11	0,6	7,8	3,8	13000		6202 2RSR		0,046
	35	14	0,6	7,8	3,8	13000		62202 2RSR		0,053
	42	13	1	11,5	5,5	17000	20000	6302		0,092
17	42	13	1	11,5	5,5	17000		6302 2ZR		0,092
	42	13	1	11,5	5,5	11000		6302 2RSR		0,092
	42	17	1	11,5	5,5	17000		62302 2RSR		0,099
	26	5	0,3	2,2	1,4	26000	32000	61803		0,009
	30	7	0,3	4,35	2,3	26000	30000	61903		0,018
	35	8	0,3	6	3,25	20000	26000	16003		0,04
	35	10	0,3	6	3,3	20000	26000	6003		0,042
	35	10	0,3	6	3,3	20000		6003 2ZR		0,042
	35	10	0,3	6	3,3	12000		6003 2RSR		0,042
	40	12	0,6	9,6	4,8	17000	20000	6203		0,07
	40	12	0,6	9,6	4,8	17000	20000	6203 TN		0,07
	40	12	0,6	9,6	4,8	17000		6203 2ZR		0,07
	40	12	0,6	9,6	4,8	11000		6203 2RSR		0,07
	40	12	0,6	9,6	4,8	17000	20000	6203 NR	SP40	0,07
	40	16	1	9,6	4,8	17000		62203 2RSR		0,082
	47	14	1	13,7	6,7	16000	19000	6303		0,12
	47	14	1	13,7	6,7	16000		6303 2ZR		0,12
	47	14	1	13,7	6,7	10000		6303 2RSR		0,12
	47	19	1	13,4	6,55	16000		62303 2RSR		0,145
	62	17	1,1	22,7	11	12000	15000	6403		0,285

Однорядные шариковые радиальные подшипники

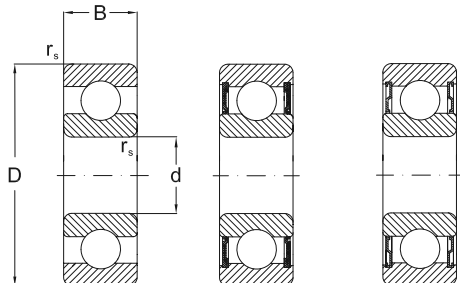


2ZR

NR

Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мин	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
17	62	17	1,1	22,7	11	12000	15000	6403 NR	SP62	0,285
20	37	9	0,3	6,55	3,65	19000	23000	61904		0,036
	37	9	0,3	6,55	3,65	19000	23000	61904 NR	SR37	0,036
	42	8	0,3	7,95	4,5	17000	20000	16004		0,05
	42	12	0,6	9,4	5,1	17000	20000	6004		0,07
	42	12	0,6	9,4	5,1	17000		6004 2ZR		0,07
	42	12	0,6	9,4	5,1	11000		6004 2RSR		0,07
	47	14	1	12,8	6,7	15000	18000	6204		0,118
	47	14	1	12,8	6,7	15000	18000	6204 TN		0,118
	47	14	1	12,8	6,7	15000		6204 2ZR		0,118
	47	14	1	12,8	6,7	10000		6204 2RSR		0,118
	47	14	1	12,8	6,7	15000	18000	6204 NR	SP47	0,118
	47	18	1	12,8	6,7	15000		62204 2RSR		0,131
	52	15	1,1	15,9	7,9	13000	16000	6304		0,158
	52	15	1,1	15,9	7,9	13000	16000	6304 TN		0,158
	52	15	1,1	15,9	7,9	13000	16000	6304 MAP5		0,158
	52	15	1,1	15,9	7,9	13000		6304 2ZR		0,158
	52	15	1,1	15,9	7,9	8000		6304 2RSR		0,158
	52	15	1,1	15,9	7,9	13000	16000	6304 NR	SP52	0,158
	52	21	1,1	15,9	7,9	13000		62304 2RSR		0,197
	72	19	1,1	31	15,2	10000	13000	6404		0,42
22	50	14	1	12,9	6,8	15000	18000	62/22		0,118
	50	14	1	12,9	6,8	15000		62/22 2ZR		0,118
	50	14	1	12,9	6,8	15000		62/22 2RSR		0,118
	56	16	1,1	18,5	9,5	13000	16000	63/22		0,201
	56	16	1,1	18,5	9,5	13000		63/22 2ZR		0,201
	56	16	1,1	18,5	9,5	13000		63/22 2RSR		0,201
25	37	7	0,3	4,35	2,6	18000	25000	61805		0,022
	42	9	0,3	6,65	4,1	16000	19000	61905		0,041
	47	8	0,3	8,4	5,1	15000	18000	16005		0,058
	47	12	0,6	10,1	5,9	15000	18000	6005 TN		0,086
	47	12	0,6	10,1	5,9	15000		6005 2ZR		0,086
	47	12	0,6	10,1	5,9	9500		6005 2RSR		0,086
	52	15	1	14	7,9	12000	15000	6205		0,142
	52	15	1	14	7,9	12000		6205 2ZR		0,142

Однорядные шариковые радиальные подшипники

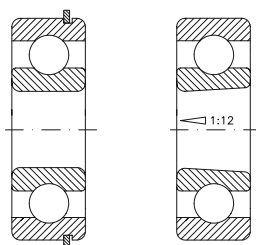


2RSR

2ZR

Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мм	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
25	52	15	1	14	7,9	8000		6205 2RSR		0,142
	52	15	1	14	7,9	12000	15000	6205 NR	SP52	0,142
	52	18	1	14	7,9	12000		62205 2RSR		0,148
	62	17	1,1	20,6	11,3	11000	14000	6305		0,25
	62	17	1,1	20,6	11,3	11000	14000	6305 MAP5		0,25
	62	17	1,1	20,6	11,3	11000		6305 2ZR		0,25
	62	17	1,1	20,6	11,3	7500		6305 2RSR		0,25
	62	17	1,1	20,6	11,3	11000	14000	6305 NR	SP62	0,25
	62	24	1,1	20,6	11,3	11000		62305 2RSR		0,317
	80	21	1,5	37,6	19	9000	11000	6405		0,575
	80	21	1,5	37,6	19	9000	11000	6405 NR	SP80	0,575
28	58	16	1	10,7	6,65	14000	16000	62/28		0,173
	58	16	1	10,7	6,65	14000		62/28 2ZR		0,173
	58	16	1	10,7	6,65	14000		62/28 2RSR		0,173
	68	18	1,1	19,5	11,5	10000	12000	63/28		0,328
	68	18	1,1	19,5	11,5	10000		63/28 2ZR		0,328
	68	18	1,1	19,5	11,5	10000		63/28 RSR		0,328
30	42	7	0,3	4,4	2,9	15000	18000	61806		0,027
	42	7	0,3	4,4	2,9	15000	18000	61806 NR	SR42	0,027
	47	9	0,3	7,8	4,7	14000	17000	61906		0,045
	47	9	0,3	7,8	4,7	14000	17000	61906 NR	SR47	0,045
	55	9	3	11,2	7,35	12000	15000	16006		0,087
	55	13	1	13,2	8,25	12000	15000	6006 TN		0,129
	55	13	1	13,2	8,25	12000		6006 2ZR		0,129
	55	13	1	13,2	8,25	8000		6006 2RSR		0,129
	55	13	1	13,2	8,25	12000	15000	6006 NR	SP55	0,129
	62	16	1	19,5	11,3	10000	13000	6206		0,21
	62	16	1	19,5	11,3	10000		6206 2ZR		0,21
	62	16	1	19,5	11,3	7500		6206 2RSR		0,21
	62	16	1	19,5	11,3	10000	13000	6206 NR	SP62	0,21
	62	20	1	19,5	11,3	10000		62206 2RSR		0,236
	72	19	1,1	29,5	15,8	9000	11000	6306		0,371
	72	19	1,1	29,5	15,8	9000	11000	6306 MAP5		0,371
	72	19	1,1	29,5	15,8	9000		6306 2ZR		0,371
	72	19	1,1	29,5	15,8	7000		6306 2RSR		0,371

Однорядные шариковые радиальные подшипники

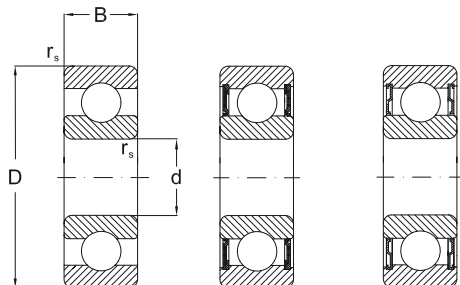


NR

K

Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мин	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
30	72	19	1,1	29,5	15,8	9000	11000	6306 NR	SP72	0,371
	72	27	1,1	26,6	14,9	9000		62306 2RSR		0,473
	90	23	1,5	47,3	24,5	8500	10000	6406		0,785
	90	23	1,5	47,3	24,5	8500	10000	6406 NR	SP90	0,785
32	65	17	1	23	13	10000	13000	62/32		0,228
	65	17	1	23	13	10000		62/32 2ZR		0,228
	65	17	1	23	13	10000		62/32 2RSR		0,228
	75	20	1,1	30	16	9000	11000	63/32		0,437
	75	20	1,1	30	16	9000		63/32 2ZR		0,437
	75	20	1,1	30	16	9000		63/32 2RSR		0,437
35	47	7	0,3	4	3,25	13000	16000	61807		0,031
	55	10	0,6	9,5	6,2	12000	14000	61907		0,073
	62	9	0,3	12,2	8,85	10000	13000	16007		0,111
	62	14	1	15,9	10,3	10000	13000	6007		0,164
	62	14	1	15,9	10,3	10000		6007 2ZR		0,164
	62	14	1	15,9	10,3	7000		6007 2RSR		0,164
	62	14	1	15,9	10,3	10000	13000	6007 NR	SP62	0,164
	72	17	1,1	25,7	15,6	9000	11000	6207 K		0,315
	72	17	1,1	25,7	15,6	9000	11000	6207 TN		0,315
	72	17	1,1	25,7	15,6	9000	11000	6207 MAP6		0,315
	72	17	1,1	25,7	15,6	9000	11000	6207 P6		0,315
	72	17	1,1	25,7	15,6	9000	11000	6207 P5		0,315
	72	17	1,1	25,7	15,6	9000		6207 2ZR		0,315
	72	17	1,1	25,7	15,6	6000		6207 2RSR		0,315
	72	17	1,1	25,7	15,6	9000	11000	6207 NR	SP72	0,315
	72	17	1,1	25,7	15,6	9000	11000	6207 NRP6	SP72	0,315
	72	17	1,1	25,7	15,6	9000	11000	6207 MA		0,315
	72	23	1,1	25,7	15,6	9000		62207 2RSR		0,375
	80	21	1,5	33,5	19,2	8500	10000	6307		0,45
	80	21	1,5	33,5	19,2	8500	10000	6307 K		0,45
	80	21	1,5	33,5	19,2	8500	10000	6307 P6		0,45
	80	21	1,5	33,5	19,2	8500	10000	6307 P5		0,45
	80	21	1,5	33,5	19,2	8500		6307 2ZR		0,45
	80	21	1,5	33,5	19,2	8500		6307 2ZRP5		0,45
	80	21	1,5	33,5	19,2	6500		6307 2RSR		0,45

Однорядные шариковые радиальные подшипники

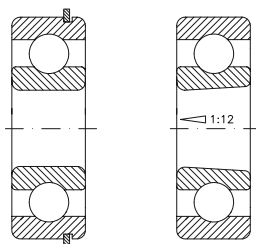


2RSR

2ZR

Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мм	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
35	80	21	1,5	33,5	19,2	6500		6307 2RSRP6		0,45
	80	21	1,5	33,5	19,2	6500		6307 2RSRP5		0,45
	80	31	1,5	33,5	19,2	8500	10000	6307 NR	SP80	0,45
	80	31	1,5	33,5	19,2	8500		62307 2RSR		0,658
	100	25	1,5	55,5	29,4	7000	8500	6407		0,954
	100	25	1,5	55,5	29,4	7000	8500	6407 NR	SP100	0,954
40	52	7	0,3	4,5	4,05	11000	14000	61808 P5		0,034
	52	7	0,3	4,5	4,05	11000	14000	61808 NR	SR52	0,034
	62	12	0,6	14,5	10,2	11000	13000	61908		0,11
	62	12	0,6	14,5	10,2	11000	13000	61908 NR	SR62	0,11
	68	9	0,3	13,3	9,8	9500	12000	16008		0,13
	68	15	1	16,8	11,6	9500	12000	6008		0,21
	68	15	1	16,8	11,6	9500		6008 2ZR		0,21
	68	15	1	16,8	11,6	6000		6008 2RSR		0,21
	68	15	1	16,8	11,6	9500	12000	6008 NR	SP68	0,21
	80	18	1,1	32,6	20	8500	10000	6208		0,402
	80	18	1,1	32,6	20	8500	10000	6208 K		0,402
	80	18	1,1	32,6	20	8500	10000	6208 P6		0,402
	80	18	1,1	32,6	20	8500	10000	6208 P5		0,402
	80	18	1,1	32,6	20	8500		6208 2ZR		0,402
	80	18	1,1	32,6	20	5600		6208 2ZRP5		0,402
	80	18	1,1	32,6	20	5600		6208 2RSRP5		0,402
	80	18	1,1	32,6	20	8500	10000	6208 NR	SP80	0,402
	80	18	1,1	32,6	20	8500	10000	6208 MB		0,402
	80	18	1,1	32,6	20	8500	10000	6208 NMA		0,402
	80	23	1,1	32,6	20	8500		62208 2RSR		0,46
	90	23	1,5	40,8	24	7500	9000	6308		0,635
	90	23	1,5	40,8	24	7500	9000	6308 K		0,635
	90	23	1,5	40,8	24	7500	9000	6308 TN		0,635
	90	23	1,5	40,8	24	7500	9000	6308 P6		0,635
	90	23	1,5	40,8	24	7500		6308 P5		0,635
	90	23	1,5	40,8	24	7500		6308 2ZR		0,635
	90	23	1,5	40,8	24	7500		6308 2ZRP5		0,635
	90	23	1,5	40,8	24	5500		6308 2RSR		0,635

Однорядные шариковые радиальные подшипники

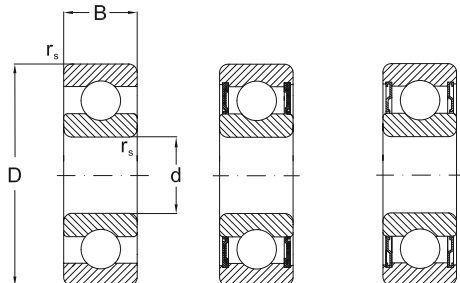


NR

K

Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мин	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
40	90	23	1,5	40,8	24	7500	9000	6308 NMA		0,635
	90	23	1,5	40,8	24	7500	9000	6308 NR	SP90	0,635
	90	33	1,5	40,8	24	7500		62308 2RSR		0,874
	110	27	2	64	35	6700	7500	6408		1,23
	110	27	2	64	35	6700	7500	6408 NR	SP110	1,23
45	58	7	0,3	6,4	5,6	9500	12000	61809		0,043
	68	12	0,6	14	9,8	9700	12000	61909		0,12
	75	10	0,6	15,5	12,3	9000	11000	16009		0,17
	75	16	1	21	15	9000	11000	6009		0,261
	75	16	1	21	15	9000	11000	6009 P5		0,261
	75	16	1	21	15	9000	11000	6009 P4		0,261
	75	16	1	21	15	9000		6009 2ZR		0,261
	75	16	1	21	15	9000		6009 2ZRP4		0,261
	75	16	1	21	15	5600		6009 2RSR		0,261
	75	16	1	21	15	9000	11000	6009 NR	SP75	0,261
	85	19	1,1	32,7	20,6	7500	9000	6209		0,414
	85	19	1,1	32,7	20,6	7500	9000	6209 K		0,414
	85	19	1,1	32,7	20,6	7500	9000	6209 P6		0,414
	85	19	1,1	32,7	20,6	7500	9000	6209 P5		0,414
	85	19	1,1	32,7	20,6	7500		6209 2ZR		0,414
	85	19	1,1	32,7	20,6	5000		6209 2RSR		0,414
	85	19	1,1	32,7	20,6	5000		6209 2RSRP6		0,414
	85	19	1,1	32,7	20,6	5000		6209 2RSRP5		0,414
	85	19	1,1	32,7	20,6	7500	9000	6209 NR	SP85	0,414
	85	23	1,1	32,7	20,6	5600		62209 2RSR		0,481
	100	25	1,5	52,8	31,7	6700	8000	6309		0,838
	100	25	1,5	52,8	31,7	6700	8000	6309 K		0,838
	100	25	1,5	52,8	31,7	6700	8000	6309 MB		0,838
	100	25	1,5	52,8	31,7	6700	8000	6309 MAP6		0,838
	100	25	1,5	52,8	31,7	6700	8000	6309 P6		0,838
	100	25	1,5	52,8	31,7	6700	8000	6309 P5		0,838
	100	25	1,5	52,8	31,7	6700		6309 2ZR		0,838
	100	25	1,5	52,8	31,7	6700		6309 2ZRP5		0,838
	100	25	1,5	52,8	31,7	4500		6309 2RSR		0,838

Однорядные шариковые радиальные подшипники

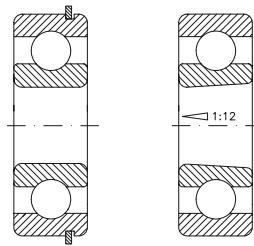


2RSR

2ZR

Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мин	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
45	100	25	1,5	52,8	31,7	4500		6309 2RSRP6		0,838
	100	25	1,5	52,8	31,7	4500		6309 2RSRP5		0,838
	100	25	1,5	52,8	31,7	6700	8000	6309 NR	SP100	0,838
	100	36	1,5	52,8	31,7	4500		62309 2RSR		1,18
	120	29	2	76,8	44,9	5600	6700	6409		1,54
	120	29	2	76,8	44,9	5600	6700	6409 NR	SP120	1,54
50	65	7	0,3	6,8	6,3	9000	11000	61810		0,057
	65	7	0,3	6,8	6,3	9000	11000	61810 NR	SR65	0,057
	72	12	0,6	14,5	10,4	9000	11000	61910		0,13
	72	12	0,6	14,5	10,4	9000	11000	61910 NR	SR72	0,13
	80	10	0,6	16,3	13,1	8500	10000	16010		0,188
	80	16	1	21,8	16,6	8500	10000	6010 K		0,26
	80	16	1	21,8	16,6	8500		6010 2ZR		0,26
	80	16	1	21,8	16,6	5300		6010 2RSR		0,26
	80	16	1	21,8	16,6	8500	10000	6010 NR	SP80	0,26
	90	20	1,1	35,1	23,2	7000	8500	6210		0,46
	90	20	1,1	35,1	23,2	7000	8500	6210 K		0,46
	90	20	1,1	35,1	23,2	7000	8500	6210 M		0,46
	90	20	1,1	35,1	23,2	7000	8500	6210 MAP6		0,46
	90	20	1,1	35,1	23,2	7000	8500	6210 P6		0,46
	90	20	1,1	35,1	23,2	7000	8500	6210 P5		0,46
	90	20	1,1	35,1	23,2	7000		6210 2ZR		0,46
	90	20	1,1	35,1	23,2	7000		6210 2ZRP5		0,46
	90	20	1,1	35,1	23,2	4500		6210 2RSR		0,46
	90	20	1,1	35,1	23,2	4500		6210 2RSRP6		0,46
	90	20	1,1	35,1	23,2	4500		6210 2RSRP5		0,46
	90	20	1,1	35,1	23,2	7000	8500	6210 NR	SP90	0,46
	90	23	1,1	35,1	23,2	7000		62210 2RSR		0,514
	110	27	2	61,8	37,9	6300	7000	6310		1,06
	110	27	2	61,8	37,9	6300	7000	6310 K		1,06
	110	27	2	61,8	37,9	6300	7000	6310 MAP6		1,06
	110	27	2	61,8	37,9	6300		6310 2ZR		1,06
	110	27	2	61,8	37,9	4000		6310 2RSR		1,06
	110	27	2	61,8	37,9	6300	7000	6310 NR	SP110	1,06
	110	40	2	61,8	37,9	4000		62310 2RSR		1,65

Однорядные шариковые радиальные подшипники

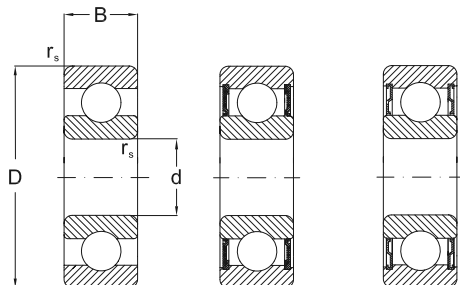


NR

K

Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мин	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
50	130	31	2,1	87,1	52	5000	6000	6410		1,89
	130	31	2,1	87,1	52	5000	6000	6410 NR	SP130	1,89
	72	9	0,3	9	8,5	8500	10000	61811		0,083
	90	11	0,6	19,3	16,3	7500	9000	16011		0,26
	90	18	1,1	28,3	21,3	7500	9000	6011 MB		0,39
55	90	18	1,1	28,3	21,3	7500		6011 2ZR		0,39
	90	18	1,1	28,3	21,3	4500		6011 2RSR		0,39
	90	18	1,1	28,3	21,3	7500	9000	6011 NR	SP90	0,39
	100	21	1,5	43,4	29,4	6300	7500	6211		0,611
	100	21	1,5	43,4	29,4	6300	7500	6211 K		0,611
	100	21	1,5	43,4	29,4	6300	7500	6211 MA		0,611
	100	21	1,5	43,4	29,4	6300		6211 2ZR		0,611
	100	21	1,5	43,4	29,4	4000		6211 2RSR		0,611
	100	21	1,5	43,4	29,4	6300	7500	6211 NR	SP100	0,611
	100	25	1,5	43,4	29,4	4000		62211 2RSR		0,7
	120	29	2	71,7	45	5300	6300	6311		1,38
	120	29	2	71,7	45	5300	6300	6311 K		1,38
	120	29	2	71,7	45	5300	6300	6311 MA		1,38
	120	29	2	71,7	45	5300		6311 2ZR		1,38
	120	29	2	71,7	45	3600		6311 2RSR		1,38
	120	29	2	71,7	45	5300	6300	6311 NR	SP120	1,38
	120	43	2	71,7	45	3600		62311 2RSR		2,04
	140	33	2,1	100	62	4800	5600	6411		2,3
	140	33	2,1	100	62	4800	5600	6411 NR	SP140	2,3
60	78	10	0,3	8,7	6,7	8000	9500	61812		0,12
	95	11	0,6	20	17,6	7000	8500	16012		0,28
	95	18	1,1	29,4	23,3	7000	8000	6012		0,42
	95	18	1,1	29,4	23,3	6700		6012 2ZR		0,42
	95	18	1,1	29,4	23,3	4300		6012 2RSR		0,42
	95	18	1,1	29,4	23,3	7000	8000	6012 NR	SP95	0,42
	110	22	1,5	52,4	36,3	6000	7000	6212		0,78
	110	22	1,5	52,4	36,3	6000	7000	6212 K		0,78
	110	22	1,5	52,4	36,3	6000	7000	6212 MA		0,78
	110	22	1,5	52,4	36,3	6000		6212 2ZR		0,78
	110	22	1,5	52,4	36,3	3800		6212 2RSR		0,78

Однорядные шариковые радиальные подшипники

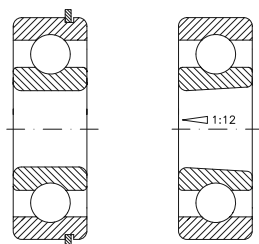


2RSR

2ZR

Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мм	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
60	110	22	1,5	52,4	36,3	6000	7000	6212 NR	SP110	0,78
	110	28	1,5	52,4	36,3	6000	7000	62212		0,97
	130	31	2,1	81,9	52,2	5000	6000	6312		1,72
	130	31	2,1	81,9	52,2	5000	6000	6312 K		1,72
	130	31	2,1	81,9	52,2	5000		6312 2ZR		1,72
	130	31	2,1	81,9	52,2	3400		6312 2RSR		1,72
	130	31	2,1	81,9	52,2	5000	6000	6312 NR	SP130	1,72
	130	46	2,1	81,9	52,2	3400		62312 2RSR		2,55
	150	35	2,1	110	70,8	4300	5000	6412		2,76
62	150	35	2,1	110	70,8	4300	5000	6412 NR	SP150	2,76
	110	22	1,5	47,5	28	6000	7000	62/62		0,6
65	85	10	0,6	12,2	12	7000	8500	61813		0,13
	100	11	0,6	22,9	19,6	6300	7500	16013		0,3
	100	18	1,1	30,5	25,4	6300	7500	6013 K		0,44
	100	18	1,1	30,5	25,4	6300		6013 2ZR		0,44
	100	18	1,1	30,5	25,4	4000		6013 2RSR		0,44
	100	18	1,1	30,5	25,4	6300	7500	6013 NR	SP100	0,44
	120	23	1,5	57,2	40	5300	6300	6213		0,995
	120	23	1,5	57,2	40	5300	6300	6213 M		0,995
	120	23	1,5	57,2	40	5300	6300	6213 MA		0,995
	120	23	1,5	57,2	40	5300		6213 2ZR		0,995
	120	23	1,5	57,2	40	3600		6213 2RSR		0,995
	120	23	1,5	57,2	40	5300	6300	6213 NR	SP120	0,995
	140	33	2,1	92,7	59,7	4800	5600	6313		2,1
	140	33	2,1	92,7	59,7	4800	5600	6313 MA		2,1
	140	33	2,1	92,7	59,7	4800	5600	6313 MB		2,1
	140	33	2,1	92,7	59,7	4800		6313 2ZR		2,1
	140	33	2,1	92,7	59,7	3000		6313 2RSR		2,1
	140	33	2,1	92,7	59,7	4800	5600	6313 NR	SP140	2,1
	160	37	2,1	118	79	4000	4800	6413		3,3
	160	37	2,1	118	79	4000	4800	6413 NR	SP160	3,3
70	90	10	0,6	12,5	10	6700	8000	61814		0,16
	110	13	0,6	27,9	25	6000	7000	16014		0,433
	110	20	1,1	38,1	30,9	6000	7000	6014		0,6
	110	20	1,1	38,1	30,9	6000	7000	6014 MAP5		0,6

Однорядные шариковые радиальные подшипники

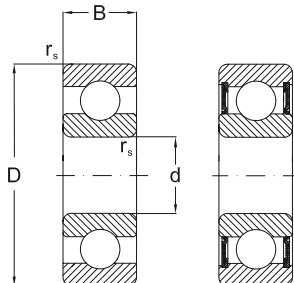


NR

K

Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мин	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
70	110	20	1,1	38,1	30,9	6000		6014 2ZR		0,6
	110	20	1,1	38,1	30,9	3800		6014 2RSR		0,6
	110	20	1,1	38,1	30,9	6000	7000	6014 NR	SP110	0,6
	125	24	1,5	62,2	44,1	5000	6000	6214		1,07
	125	24	1,5	62,2	44,1	5000	6000	6214 MA		1,07
	125	24	1,5	62,2	44,1	5000		6214 2ZR		1,07
	125	24	1,5	62,2	44	3400		6214 2RSR		1,07
	125	24	1,5	62,2	44	5000	6000	6214 NR	SP125	1,07
	125	31	1,5	62,2	44	3400		62214 2RSR		1,36
	150	35	2,1	104	68,1	4500	5300	6314		2,5
	150	35	2,1	104	68,1	4500	5300	6314 K		2,5
	150	35	2,1	104	68,1	4500	5300	6314 MAP6		2,5
	150	35	2,1	104	68,1	4500		6314 2ZR		2,5
	150	35	2,1	104	68,1	2900		6314 2RSR		2,5
	150	35	2,1	104	68,1	4500	5300	6314 NR	SP150	2,5
	150	51	2,1	104	68,1	2900		62314 2RSR		3,55
75	180	42	3	144	104	3800	4500	6414		4,85
	95	10	0,6	12,8	12,1	6300	7500	61815 P5		0,16
	95	10	0,6	12,8	12,1	4000		61815 2RSR		0,16
	115	13	0,6	28,5	26,8	5600	6700	16015		0,46
	115	20	1,1	39,7	33,5	5600	6700	6015 M		0,64
	115	20	1,1	39,7	33,5	5600	6700	6015 MAP5		0,64
	115	20	1,1	39,7	33,5	5600		6015 2ZR		0,64
	115	20	1,1	39,7	33,5	3600		6015 2RSR		0,64
	115	20	1,1	39,7	33,5	5600	6700	6015 NR	SP115	0,64
	130	25	1,5	67,4	49,3	4800	5600	6215		1,18
	130	25	1,5	67,4	49,3	4800	5600	6215 K		1,18
	130	25	1,5	67,4	49,3	4800		6215 2ZR		1,18
	130	25	1,5	67,4	49,3	3200		6215 2RSR		1,18
	130	25	1,5	67,4	49,3	4800	5600	6215 NR	SP130	1,18
	160	37	2,1	113	77	4000	4800	6315		3,03
	160	37	2,1	113	77	4000	4800	6315 MP6		3,03
	160	37	2,1	113	77	4000		6315 2ZR		3,03
	160	37	2,1	113	77	2800		6315 2RSR		3,03
	160	37	2,1	113	77	4000	4800	6315 NR	SP160	3,03

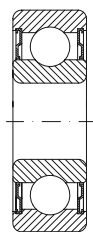
Однорядные шариковые радиальные подшипники



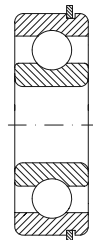
2RSR

Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мин	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
75	190	45	3	154	115	3600	4300	6415		6,5
	100	10	0,6	12,9	13,7	6000	7000	61816		0,16
	110	16	1	25,1	20,5	5600	6700	61916		0,38
	125	14	0,6	31,9	29,7	5300	6300	16016		0,6
	125	22	1,1	47,6	39,8	5300	6300	6016 MA		0,85
	125	22	1,1	47,6	39,8	5300		6016 2ZR		0,85
	125	22	1,1	47,6	39,8	3400		6016 2RSR		0,85
	125	22	1,1	47,6	39,8	5300	6300	6016 NR	SP125	0,85
	140	26	2	72,7	53	4500	5300	6216		1,4
	140	26	2	72,7	53	4500	5300	6216 K		1,4
	140	26	2	72,7	53	4500	5300	6216 MA		1,4
	140	26	2	72,7	53	4500		6216 2ZR		1,4
	140	26	2	72,7	53	3000		6216 2RSR		1,4
	140	26	2	72,7	53	4500	5300	6216 NR	SP140	1,4
	140	33	2	72,7	53	3000		62216 2RSR		1,7
	170	39	2,1	123	86,5	3800	4500	6316 K		3,6
	170	39	2,1	123	86,5	3800	4500	6316 M		3,6
	170	39	2,1	123	86,5	3800		6316 2ZR		3,6
85	170	58	2,1	123	86,5	2500		62316 2RSR		4,2
	170	39	2,1	123	86,5	3800	4500	6316 NR	SP170	3,6
	200	48	3	164	125	3400	4000	6416		7,5
	110	13	1	19,3	20	5300	6300	61817		0,29
	130	14	1	33,8	33,5	5000	6000	16017		0,63
	130	22	1,1	49,5	43,1	5000	6000	6017		0,89
	130	22	1,1	49,5	43,1	5000		6017 2ZR		0,89
	130	22	1,1	49,5	43,1	3200		6017 2RSR		0,89
	130	22	1,1	49,5	43,1	5000	6000	6017 NR	SP130	0,89
	150	28	2	84	61,9	4300	5000	6217		1,8
	150	28	2	84	61,9	4300	5000	6217 K		1,8
	150	28	2	84	61,9	4300	5000	6217 MP6		1,8
	150	28	2	84	61,9	4300		6217 2ZR		1,8
	150	28	2	84	61,9	2800		6217 2RSR		1,8
	150	28	2	84	61,9	4300	5000	6217 NR	SP150	1,8
	150	36	2	84	61,9	2800		62217 2RSR		2,1
	180	41	3	133	96,9	3600	4300	6317		4,2

Однорядные шариковые радиальные подшипники



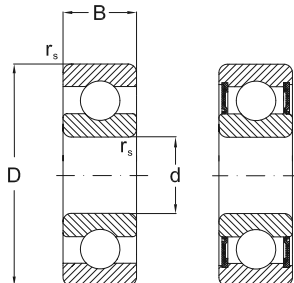
2ZR



NR

Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мин	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
85	180	41	3	133	96,9	3600	4300	6317 K		4,2
	180	41	3	133	96,9	3600	4300	6317 MA		4,2
	180	41	3	133	96,9	3600	4300	6317 MB		4,2
	180	41	3	133	96,9	3600		6317 2ZR		4,2
	180	41	3	133	96,9	3600	4300	6317 NR	SP180	4,2
	180	60	3	133	96,9	2300		62317 2RSR		4,8
90	210	52	4	173	136	3200	3800	6417		9
	115	13	1	19,6	20,4	5300	6300	61818		0,3
	140	16	1	41,9	40,4	4500	5300	16018		0,85
	140	24	1,5	58,2	49,7	4500	5300	6018 MA		1,16
	140	24	1,5	58,2	49,7	4500	5300	6018 MP6		1,16
	140	24	1,5	58,2	49,7	4500		6018 2ZR		1,16
	140	24	1,5	58,2	49,7	3000		6018 2RSR		1,16
	140	24	1,5	58,2	49,7	4500	5300	6018 NR	SP140	1,6
	160	30	2	96	71,5	3800	4500	6218		2,16
	160	30	2	96	71,5	3800	4500	6218 K		2,16
	160	30	2	96	71,5	3800	4500	6218 MA		2,16
	160	30	2	96	71,5	3800	4500	6218 MP6		2,16
	160	30	2	96	71,5	2600		6218 2RSR		2,16
	160	30	2	96	71,5	3800		6218 2ZR		2,16
	160	30	2	96	71,5	3800	4500	6218 NR	SP160	2,16
	160	40	2	96	71,5	2600		62218 2RSR		2,4
	190	43	3	143	107	3400	4000	6318		4,9
	190	43	3	143	107	3400	4000	6318 K		4,9
	190	43	3	143	107	3400	4000	6318 M		4,9
	190	43	3	143	107	3400		6318 2ZR		4,9
	190	43	3	143	107	3400	4000	6318 NR	SP190	4,9
	190	64	3	143	107	2100		62318 2RSR		5,5
	225	54	4	190	160	3000	3600	6418		11,5
	145	16	1	42,3	41,5	4300	5000	16019		0,89
	145	24	1,5	60,5	53,6	4300	5000	6019		1,2
95	145	24	1,5	60,5	53,6	4300		6019 2ZR		1,2
	145	24	1,5	60,5	53,6	2900		6019 2RSR		1,2
	145	24	1,5	60,5	53,6	4300	5000	6019 NR	SP145	1,2
	170	32	2,1	109	81,9	3600	4300	6219 MBP6		2,6

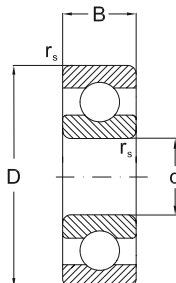
Однорядные шариковые радиальные подшипники



2RSR

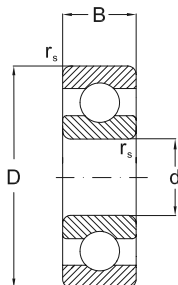
Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мин	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
95	170	32	2.1	109	81.9	2400		6219 2RSR		2.6
	170	32	2.1	109	81.9	3600		6219 2ZR		2.6
	170	32	2.1	109	81.9	3600	4300	6219 NR	SP170	2.6
	170	43	2.1	109	81.9	2400		62219 2RSR		2.8
	200	45	3	153	118	3200	3800	6319		5.6
	200	45	3	153	118	3200	3800	6319 MAP6		5.6
	200	67	3	153	118	2000		62319 2RSR		6.5
100	125	13	1	19,6	21,2	4800	5600	61820 MAP5		0,32
	150	16	1	45	44	4300	5000	16020		0,91
	150	24	1,5	60,5	54	4300	5000	6020 MAP6		1,25
	150	24	1,5	60,5	54	4300		6020 2ZR		1,25
	150	24	1,5	60,5	54	2800		6020 2RSR		1,25
	150	24	1,5	60,5	54	4300	5000	6020 NR	SP150	1,25
	180	34	2,1	124	93	3400	4000	6220		3,1
	180	34	2,1	124	93	2200		6220 2RSR		3,1
	180	34	2,1	124	93	3400		6220 2ZR		3,1
	180	34	2,1	124	93	3400	4000	6220 MA		3,15
	180	34	2,1	124	93	3400	4000	6220 MP6		3,15
	180	34	2,1	124	93	3400	4000	6220 NR	SP180	3,15
	180	46	2,1	124	93	2200		62220 2RSR		?
	215	47	3	173	140	3000		6320 2ZR		7
	215	47	3	173	140	3000	3600	6320 MAP6		7
105	130	13	1	20,8	19	4500	5300	61821 MAP5		0,35
	160	18	1	52	51	4000	4800	16021		1,2
	160	26	2	72,3	65,8	3800	4500	6021 M		1,6
	160	26	2	72,3	65,8	2400		6021 2RSR		1,6
	160	26	2	72,3	65,8	3800		6021 2ZR		1,6
	160	26	2	72,3	65,8	3800	4500	6021 NR	SP160	1,6
	190	36	2,1	133	104	3200	3800	6221		3,7
	190	36	2,1	133	104	2100		6221 2RSR		3,7
	190	36	2,1	133	104	3200		6221 2ZR		3,7
	190	36	2,1	133	104	3200	3800	6221 MA		3,7
110	225	49	3	184	153	2800	3400	6321 MA		8
	140	16	1	28,1	29	4300	5000	61822		0,6
	170	19	1	57,5	56,7	3800	4500	16022		1,46

Однорядные шариковые радиальные подшипники



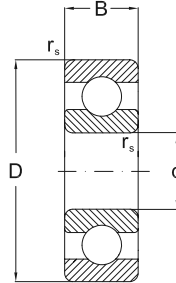
Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мин	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
110	170	28	2	82	73	3600	4300	6022		1,95
	170	28	2	82	73	2300		6022 2RSR		1,95
	170	28	2	82	73	3600		6022 2ZR		1,95
	170	28	2	82	73	3600	4300	6022 NR	SP170	1,95
	200	38	2,1	143	118	3000	3600	6222		4,35
	200	38	2,1	143	118	1900		6222 2RSR		4,35
	200	38	2,1	143	118	3000		6222 2ZR		4,35
	200	38	2,1	143	118	3000	3600	6222 M		4,35
	200	38	2,1	143	118	3000	3600	6222 NR	SP200	4,35
	240	50	3	203	178	2600	3200	6322		9,58
120	240	50	3	203	178	2600	3200	6322 MA		9,58
	150	16	1	29,1	32,5	3800	4500	61824		0,65
	180	19	1	63,2	63,3	3400	4000	16024		1,7
	180	28	2	85	79,3	3400	4000	6024 MP6		2,09
	180	28	2	85	79,3	2100		6024 2RSR		2,09
	180	28	2	85	79,3	3400		6024 2ZR		2,09
	180	28	2	85	79,3	3400	4000	6024 NR	SP180	2,09
	215	40	2,1	155	131	2800	3400	6224		5,15
	215	40	2,1	155	131	2800	3400	6224 MB		5,15
	215	40	2,1	155	131	2800	3400	6224 MAP6		5,15
130	215	40	2,1	155	131	2800		6224 2ZR		5,15
	215	40	2,1	155	131	2800	3400	6224 NR	SP215	5,15
	260	55	3	212	190	2400	3000	6324 MA		13,6
	165	18	1,1	38	43	3600	4300	61826 MAP5		0,93
	200	22	1,1	79	81	3200	3800	16026		2,5
	200	33	2	106	101	3000	3600	6026		3,25
	200	33	2	106	101	1900		6026 2RSR		3,25
	200	33	2	106	101	3000		6026 2ZR		3,25
	200	33	2	106	101	3000	3600	6026 NR	SP200	3,25
	230	40	3	167	146	2600	3200	6226		6
140	230	40	3	167	146	2600	3200	6226 M		6
	280	58	4	229	214	2200	2800	6326 MA		17
	175	18	1,1	39	46	3400	4000	61828 MAP5		1
	210	22	1,1	80,5	86	2800	3400	16028		2,7
	210	33	2	110	109	2800	3400	6028 MP6		3,35

Однорядные шариковые радиальные подшипники



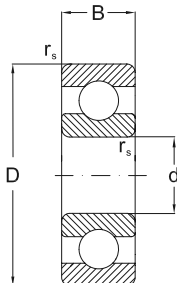
Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мм	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
140	250	42	3	176	164	2400	3000	6228		7,5
	250	42	3	176	164	2400	3000	6228 MA		7,5
	300	62	4	253	246	2000	2600	6328 MA		21
150	190	20	1,1	48,8	61	3000	3600	61830		1,4
	225	24	1,1	92,3	98	2600	3200	16030		3,4
	225	35	2,1	125	126	2600	3200	6030 MA		4,75
	270	45	3	176	170	2000	2600	6230 MA		9,6
	320	65	4	275	284	1900	2400	6330 MA		25
160	200	20	1,1	52	62	2800	3400	61832		1,49
	240	25	1,5	99,4	107	2400	3000	16032		3,6
	240	38	2,1	140	143	2400	3000	6032 MA		5,85
	290	48	3	185	186	1900	2400	6232 MA		15
170	215	22	1,1	61,8	73,5	2600	3200	61834 P6		2
	260	28	1,5	118	127	2200	2800	16034		5,7
	260	42	2,1	168	172	2200	2800	6034 MA		7,8
	310	52	4	212	224	1900	2400	6234 MA		17,5
180	225	22	1,1	62,3	78,5	2400	3000	61836 P5		2
	250	33	2	128	137	2200	2800	61936 MA		4,9
	280	31	2	140	146	2000	2600	16036 MA		7
	280	46	2,1	186	194	2000	2600	6036		10,5
	320	52	4	227	242	1800	2200	6236		18,5
190	240	24	1,5	74,1	92	2200	2800	61838		2,6
	290	31	2	148	162	2000	2600	16038		7,9
	290	46	2,1	194	210	2000	2600	6038 MA		11
	290	46	2,1	194	210	2000	2600	6038 MB		11
	290	46	2,1	194	210	2000	2600	6038 MBP6		11
	290	46	2,1	194	210	2000	2600	6038 MBP5		11
	340	55	4	255	278	1700	2000	6238 MA		23
200	340	55	4	255	278	1700	2000	6238 MB		23
	250	24	1,5	78	93	2200	2800	61840 MB		2,7
	280	38	2,1	151	160	2200	2800	61940 MB		7,25
	310	34	2	168	187	1900	2400	16040 MBP6		9
	310	34	2	168	187	1900	2400	16040 MBP5		9
	310	51	2,1	208	226	1900	2400	6040 MA		13,5
	310	51	2,1	208	226	1900	2400	6040 MB		13,5

Однорядные шариковые радиальные подшипники



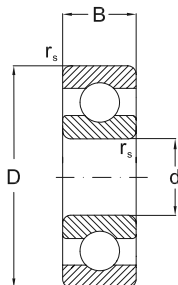
Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мин	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
200	310	51	2,1	208	226	1900	2400	6040 MBP52		13,5
	360	58	4	280	314	1700	2000	6240 M		28
	360	58	4	280	314	1700	2000	6240 MB		27
220	270	24	1,5	78	110	1900	2400	61844 M		3
	300	38	2,1	151	180	1900	2400	61944 M		8
	340	37	2,1	174	204	1800	2200	16044 M		12
	340	56	3	245	290	1700	2000	6044 M		18
	400	65	4	290	354	1500	1800	6244 M		36,9
	460	88	5	410	520	1300	1600	6344 M		74,5
240	300	28	2	108	150	1800	2200	61848 M		4,5
	320	38	2,1	159	200	1800	2200	61948 M		8,6
	360	37	2,1	185	228	1600	1900	16048		14,3
	360	56	3	255	315	1600	1900	6048 M		19,9
	440	72	4	358	475	1400	1700	6248 M		50,2
	500	95	5	442	585	1100	1400	6348 M		96
260	320	28	2	96	125	1700	2000	61852 M		4,8
	360	46	2,1	212	270	1600	1900	61952 M		14,5
	400	44	3	238	310	1500	1800	16052 M		21,2
	400	65	4	300	390	1400	1700	6052 MA		31,1
	480	80	5	390	530	1100	1400	6252 M		66,6
	540	102	6	507	710	1000	1300	6352 M		119
280	350	33	2	125	170	1600	1900	61856 MA		7,4
	380	46	2,1	216	285	1500	1800	61956 M		15,5
	420	44	3	240	325	1400	1700	16056		23,1
	420	65	4	305	425	1400	1700	6056 M		33
	500	80	5	423	600	1100	1400	6256 M		70,5
	580	108	6	572	850	950	1200	6356 M		146
300	380	38	2,1	150	195	1400	1700	61860 M		10,5
	420	56	3	270	375	1300	1600	61960 M		24,5
	460	50	4	295	415	1300	1600	16060 M		32,7
	460	74	4	360	510	1200	1500	6060 M		43,2
320	400	38	2,1	172	255	1300	1600	61864 M		11
	440	56	3	276	400	1200	1500	61964 M		25,5
	480	50	4	305	446	1200	1500	16064 M		34,4
	480	74	4	375	550	1200	1500	6064 M		49,4

Однорядные шариковые радиальные подшипники



Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мин	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
340	420	38	2,1	178	275	1200	1500	61868 M		11,5
	460	56	3	281	425	1100	1400	61968 M		26,5
	520	57	4	347	528	1100	1400	16068 MA		47,3
	520	74	5	440	658	1100	1400	6068 M		61,4
360	440	38	2,1	182	285	1100	1400	61872 MA		12
	480	56	3	291	450	1100	1400	61972 M		28
	540	57	4	351	550	1000	1300	16072 M		49,5
	540	82	5	455	735	1000	1300	6072 M		64,4
380	480	38	2,1	242	390	1000	1300	61876 M		20
	520	56	4	338	540	1000	1300	61976 M		40
	560	57	4	377	620	950	1200	16076 M		50,5
	560	82	5	450	723	1000	1300	6076 M		67,6
400	500	46	2,1	220	335	1000	1300	61880 M		20,5
	540	65	4	345	570	950	1200	61980 M		41,5
	600	90	5	523	857	900	1100	6080 M		87,2
	520	46	2,1	224	345	950	1200	61884 M		21,5
420	560	65	4	351	600	900	1100	61984 M		43
	620	90	5	507	880	900	1100	6084 M		93
	540	46	2,1	228	355	900	1100	61888 M		22,5
440	600	74	4	410	720	900	1100	61988 M		60,5
	650	94	6	553	965	850	1000	6088 M		105
	580	56	3	319	570	900	1100	61892 M		35
460	620	74	4	423	750	850	1000	61992 M		62,5
	680	100	6	580	1056	800	950	6092 M		121
	600	56	3	325	600	850	950	61896 M		36,5
480	650	78	5	449	815	800	950	61996 M		74
	700	100	6	615	1130	750	900	6096 M		126
	620	56	3	332	620	850	950	618/500 M		37,5
500	670	78	5	462	865	750	900	619/500 M		77
	720	100	6	607	1138	740	890	60/500 M		135
530	650	56	3	332	655	850	950	618/530 M		39,5
	710	82	5	488	930	700	850	619/530 M		90,5
	780	112	6	670	1290	670	800	60/530 M		186
560	680	56	3	345	695	700	850	618/560 M		42
	750	85	5	494	980	670	800	619/560 M		105

Однорядные шариковые радиальные подшипники



Размеры				Базовая радиальная нагрузка		Предельная скорость		Обозначение		Масса
d	D	B	r _s мин	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	подшипник	стопорное кольцо	
мм				кН		мин ⁻¹		-		кг
560	820	115	6	720	1400	630	750	60/560 M		208
600	870	118	6	826	1753	630	750	60/600 M		236
630	920	128	7,5	819	1760	560	670	60/630 M		285
670	820	69	4	442	1000	560	670	618/670 M		77,5
	900	103	6	676	1500	530	630	619/670 M		185
	980	136	7,5	904	2040	500	600	60/670 M		345
750	920	78	5	527	1250	500	600	618/750 M		110
	1000	112	6	663	1500	500	600	619/750 M		255